

**OMT3-IE1 OMT3-IE2 OMT3-IE3**

**OMT4-IE1 OMT4-IE2 OMT4-IE3**





**OMEC MOTORS** yra vienas didžiausių nepriklausomų elektros variklių gamintojų ir platintojų Europoje. Įmonė priklauso PEJA įmonių grupei, kuri rinkoje veikia nuo 1937 metų.

**OMEC** projektuoja, gamina ir platina elektros variklius visame pasaulyje, o jos daugiau kaip 60-tyje pasaulio šalių veikiantis platintojų tinklas užtikrina pardavimų bei techninį palaikymą.

### **Atstovo Lietuvoje kontaktai**



**UAB „Daiteka“**

Adresas: Veiverių g. 51B, Aleksotas,  
LT 46336 Kaunas, Lietuva

Telefonas: +370 645 79327

El. paštas: [info@daiteka.lt](mailto:info@daiteka.lt)



## Bendroji informacija

OMT3 – IE1 serijos trifaziai žemos įtampos indukciniai elektros varikliai lietame ketaus korpusu su trumpai jungtu rotoriumi gaminami nuo 80 iki 355 korpuso dydžių. Jie aušinami aplinkos oru (TEFC). Gnybtų dėžutė paprastai montuojama variklio korpuso viršuje su galimybe prijungimo kabelių įvares apsukti 4×90° kampu. Prijungimo gnybtų dėžutė užsakovo pageidavimu, taip pat gali būti įrengta variklio korpuso šonuose (kairėje ar dešinėje pusėje).

OMT3 serijos varikliai yra bendrosios pramoninės paskirties. Juos galima naudoti įrenginiuose, kurių nereikia dažnai paleisti ar išjungti, pavarose. Atsižvelgiant į variklių apsaugos laipsnį (IP55), jie gali dirbti užteršto aplinkos oro sąlygomis. Dulkių kiekis aplinkos ore turi būti ne didesnis kaip 10 mg/m<sup>3</sup>. Tačiau aplinkos ore neturi būti nei chemiškai agresyvių medžiagų, pavyzdžiui, rūgščių ar šarmų garų, nei sprogių mišinių. Varikliai yra pritaikyti darbui sukantis abejomis kryptimis.

## Norminiai dokumentai

Varikliai pagaminti laikantis PN-EN 60034-1, IEC34-1/9, PNIEC72-1, IEC85, DIN 57530/VDE 0530, taip pat su jais susijusių ar jiems prilyginamų norminių dokumentų reikalavimų.

Apsaugos laipsnis: IP 55, pagal PN-IEC 34-5  
 Aušinimo sistema: IC 411, pagal PN-IEC 34-6  
 Mechaninis atlikimas: B3; B35; B5; B14, V1, pagal PN-IEC 34-7  
 Izoliacijos klasė: F  
 Temperatūros padidėjimas: kaip ir B klasei (≤80 °C)  
 Aplinkos temperatūra: -20...+40 °C  
 Pastatymo vietos aukštis: ≤ 1000 m virš jūros lygio

## Maitinimo srovės įtampa ir dažnis

Įprastinių versijų elektros varikliai pritaikyti šioms maitinimo įtampoms:  
 230 V (Δ) / 400 V (Y) ± 5 %; 50 Hz iki ≤2,2 kW galios varikliams  
 400 V (Δ) / 690 V (Y) ± 5 %; 50 Hz ≥3,0 kW galios varikliams

Varikliai turi 6 gnybtų apvijų terminalus, todėl juos galima jungti tiek trikampiui, tiek ir žvaigžde, atsižvelgiant į esamą elektros maitinimo tinklą. Gamintojo gamykloje apvijos yra sujungtos 400 V / 50 Hz maitinimo įtampai. Visus variklius, kurių apvijos sujungtos 400 / 690 V įtampai, galima paleisti naudojant perjungimą Y / Δ.

Standartiniai varikliai taip pat gali būti maitinami iš 60 Hz dažnio elektros tinklo, tačiau šiuo atveju nominali variklio galia apie 15 % didesnė nei jam dirbant iš 50 Hz dažnio elektros tinklo, atitinkamai:

265 V (Δ) / 460 V (Y) ± 5 %; 60 Hz ⇒ P<sub>60Hz</sub>=115 %×P<sub>50Hz</sub>  
 460 V (Δ) / 796 V (Y) ± 5 %; 60 Hz ⇒ P<sub>60Hz</sub>=115 %×P<sub>50Hz</sub>

PN-EN 60034-1, IEC 34-1 norminiai dokumentai taip leidžia variklius prijungti prie elektros tinklo, kuriame įtampa svyruoja ±10 %, tačiau šiuo atveju variklio parametrai gali skirtis nuo nominaliųjų, o temperatūros prieaugis, lyginant su nustatytos atsparumo karščiui klasės reikšme, gali padidėti apie 10 °C.

## Apvijos

Statoriaus apvijos pagamintos iš aukštos kokybės apvijoms skirtų laidų su F klasės (155°C) izoliacija, išlaikančių B klasę (≤ 80 °C) atitinkantį temperatūros padidėjimą. Atsižvelgiant į temperatūrų diapazono rezervą, varikliai gali veikti su dažnio keitkliais, taip pat galima juos naudoti visose klimato zonose. Rotoriaus apvijos įrengtos iš slėgyje liejamo aliuminio pagamintuose rėmeluose.

Apvijoms apsaugoti nuo perkaitimo naudojami termistoriniai temperatūros davikliai PTC (Mark A), kurių nominalioji suveikimo temperatūra TNF=150 °C (po 1 vnt./fazei). PTC daviklių techniniai parametrai atitinka IEC 34.11-2 normų reikalavimus. Darbu kartu su PTC davikliais rekomenduojama naudoti Mark A techninius duomenis turinčias varžos reles.

## Guoliai

Nuo 80 iki 160 korpuso dydžio varikliuose montuojami uždaro tipo rutuliniai guoliai, kurių papildomai sutepti nereikia. Nuo 180 iki 355

korpuso dydžio varikliuose naudojami atviro tipo rutuliniai guoliai, kuriuos galima tepti eksploatacijos metu.

Variklio dydis	Polių skaičius (PS)	Apkrovos pusė DE	Galinė pusė NDE
80	2,4,6,8	6204 2RZ	6204 2RZ
90	2,4,6,8	6205 2RZ	6205 2RZ
100	2,4,6,8	6206 2RZ	6206 2RZ
112	2,4,6,8	6306 2RZ	6306 2RZ
132	2,4,6,8	6308 2RZ	6308 2RZ
160	2,4,6,8	6309 2RZ/C3	6309 2RZ/C3
180	2,4,6,8	6311 C3	6311 C3
200	2,4,6,8	6312 C3	6312 C3
225	2,4,6,8	6313 C3	6313 C3
250	2,4,6,8	6314 C3	6314 C3
280	2	6314 C3	6314 C3
	4,6,8	6317 C3	6317 C3
315	2	6317 C3	6317 C3
	4,6,8	NU319 C3	6319 C3
355	2	6319 C3	6319 C3
	4,6,8	NU322 C3	6322 C3 7322B (V1)

Klientui pageidaujant, varikliai gali būti tiekiami su apkrovos pusėje montuojamais NUxxx serijos sustiprintais pirminiais guoliais. Jeigu varikliai bus naudojami diržinėse pavarose ar kitokio tipo reduktoriuose, kuriuose yra labai apkraunamas guolis arba galinė veleno mova, būtina su variklio gamintoju arba tiekėju suderinti leistinas skersines bei ašines apkrovas.

## Balansavimas

Variklių rotoriai kartu su veleno movos pusiniu kaiščiu (pleištu) dinamiškai subalansuoti gamykloje. Subalansavimo laipsnis atitinka tarptautinių normų IEC 34–14: 1982 N (normal) klasę.

## Atsparumas perkrovoms ir paleidimas iš naujo

Pagal galiojančias normas varikliai gali dirbti esant šioms perkrovoms:

- 2 minutes 1,5 × didesne nei nominali apkrova
- 15 sekundžių 1,6 × didesniu nei nominaliu sukimo momentu

Abi sąlygos taikomos, esant nominaliems variklio darbo režimams. Dingus maitinimo įtampai galima paleisti iš naujo, esant visiškai fazių opozicijai ir 100 % likutinei įtampai.

## Atitikties deklaracija, CE ženklavimas

OMT3 – IE1 serijos varikliai atitinka naudojimo saugos reikalavimus ir tiekiami kartu su gamintojo atitikties deklaracija. CE ženklavimas yra kiekvieno elektros variklio gamyklinėje lentelėje. Varikliai suprojektuoti, pagaminti ir išbandyti pagal kokybės užtikrinimo sistemos ISO 9001 reikalavimus.



Variklio dydis	Nominali galia	Nominalios apsuokos	Nominali srovė			Naudingo veikimo koeficientas IE1			Galios faktorius	Nominalus sukimo momentas	Paleidimo momentas	Didžiausias sukimo momentas	Paleidimo srovė	Inercijos momentas	Svoris
	$P_N$	$n_N$	$I_N$			$\eta$			$\cos \varphi$	$M_N$	$M_R/M_N$	$M_{MAX}/M_N$	$I_R/I_N$	J	m
	kW	min <sup>-1</sup>	A 230V	A 400V	A 690V	% 4/4	% 3/4	% 1/2	-	Nm	-	-	-	kgm <sup>2</sup>	kg

**2-jų polių (3000 aps. / min) elektros varikliai**

OMT3 80 1-2	0,75	2845	3,13	1,81		72,1	71,2	62,0	0,83	2,52	2,2	2,3	6,1	0,0008	16
OMT3 80 2-2	1,1	2835	4,37	2,52		75,0	74,1	64,3	0,84	3,71	2,2	2,3	6,9	0,0011	17
OMT3 90S-2	1,5	2850	5,78	3,34		77,2	76,8	66,1	0,84	5,03	2,2	2,3	6,8	0,0014	20
OMT3 90L-2	2,2	2855	8,12	4,69		79,7	80,0	78,3	0,85	7,36	2,2	2,3	6,6	0,0018	23
OMT3 100L1-2	3	2860		6,11	3,53	81,5	81,4	79,2	0,87	10,0	2,3	2,5	7,5	0,0032	30
OMT3 112M-2	4	2880		7,90	4,56	83,1	83,4	80,6	0,88	13,3	2,2	2,2	7,2	0,0054	41
OMT3 132S1-2	5,5	2900		10,7	6,15	84,7	84,3	82,0	0,88	18,1	2,3	2,6	7,5	0,0136	58
OMT3 132S2-2	7,5	2900		14,3	8,26	86,0	86,3	85,5	0,88	24,7	2,2	2,4	7,3	0,0144	61
OMT3 160M1-2	11	2930		20,4	11,8	87,6	87,7	85,5	0,89	35,9	2,2	2,4	7,5	0,0438	107
OMT3 160M2-2	15	2930		27,4	15,8	88,7	87,9	85,5	0,89	48,9	2,3	2,5	7,5	0,0544	114
OMT3 160L-2	18,5	2930		33,2	19,2	89,3	89,4	88,2	0,90	60,3	2,2	2,4	7,5	0,0647	133
OMT3 180M-2	22	2940		39,2	22,7	89,9	89,4	87,5	0,90	71,5	2,0	2,3	7,5	0,0945	165
OMT3 200L1-2	30	2950		53,0	30,6	90,7	89,9	87,8	0,90	97,1	2,0	2,3	7,5	0,1515	218
OMT3 200L2-2	37	2950		65,1	37,6	91,2	90,8	89,9	0,90	120	2,0	2,3	7,5	0,1713	230
OMT3 225M1-2	45	2960		78,7	45,4	91,7	91,2	89,4	0,90	145	2,1	2,4	7,5	0,2653	290
OMT3 250M1-2	55	2970		95,8	55,3	92,1	91,5	89,9	0,90	177	2,0	2,4	7,5	0,3614	359
OMT3 280S-2	75	2975		128	74,1	92,7	92,5	91,2	0,91	241	2,0	2,3	6,8	0,5950	475
OMT3 280M-2	90	2975		154	88,6	93,0	92,8	92,0	0,91	289	2,0	2,4	6,9	0,6762	510
OMT3 315S-2	110	2975		187	108	93,3	92,9	92,1	0,91	353	1,8	2,3	7,0	1,394	875
OMT3 315M-2	132	2975		224	129	93,5	92,8	91,2	0,91	424	1,8	2,2	6,8	1,542	963
OMT3 315L1-2	160	2975		268	155	93,8	93,4	92,2	0,92	514	1,8	2,3	7,1	1,709	1010
OMT3 315L2-2	200	2975		334	193	94,0	93,8	92,8	0,92	642	1,8	2,3	7,0	1,922	1138
OMT3 355M2-2	250	2980		417	241	94,0	93,2	91,4	0,92	801	1,6	2,2	7,0	3,263	1680
OMT3 355L2-2	315	2980		526	304	94,0	93,7	92,7	0,92	1009	1,6	2,3	7,1	3,911	1840

**4-ių polių (1500 aps. / min) elektros varikliai**

OMT3 80 1-4	0,55	1380	2,45	1,41		73,9	72,2	69,7	0,76	3,81	2,3	2,6	5,2	0,0013	15
OMT3 80 2-4	0,75	1380	3,42	1,98		72,1	70,8	65,6	0,76	5,19	2,3	2,4	6,0	0,0015	15,5
OMT3 90S-4	1,1	1390	4,76	2,75		75,0	75,3	72,8	0,77	7,56	2,3	2,3	5,8	0,0021	19
OMT3 90L-4	1,5	1400	6,23	3,60		77,2	77,1	76,0	0,78	10,2	2,3	2,5	6,0	0,0028	23
OMT3 100L1-4	2,2	1420	8,52	4,92		79,7	78,2	75,3	0,81	14,8	2,3	2,5	6,7	0,0060	29
OMT3 100L2-4	3	1420		6,48	3,74	81,5	80,8	77,4	0,82	20,2	2,3	2,6	7,0	0,0077	31
OMT3 112M-4	4	1435		8,47	4,89	83,1	83,3	82,2	0,82	26,6	2,3	2,6	6,8	0,0116	42
OMT3 132S-4	5,5	1440		11,3	6,52	84,7	84,5	82,8	0,83	36,5	2,3	2,7	7,0	0,0244	63,5
OMT3 132M-4	7,5	1450		15,0	8,65	86,0	86,2	85,3	0,84	49,4	2,3	2,6	7,0	0,0327	72
OMT3 160M-4	11	1460		21,6	12,5	87,6	87,8	86,9	0,84	72,0	2,2	2,4	7,0	0,0800	110
OMT3 160L-4	15	1460		28,7	16,6	88,7	88,9	88,0	0,85	98,1	2,2	2,5	7,4	0,1041	129
OMT3 180M-4	18,5	1470		34,8	20,1	89,3	89,4	88,3	0,86	120	2,2	2,5	7,3	0,1484	160
OMT3 180L-4	22	1470		41,1	23,7	89,9	90,1	89,0	0,86	143	2,2	2,5	7,2	0,1642	173
OMT3 200L-4	30	1470		55,5	32,1	90,7	90,9	89,1	0,86	195	2,2	2,5	7,2	0,2703	224
OMT3 225S-4	37	1475		67,3	38,9	91,2	91,1	89,8	0,87	240	2,2	2,5	7,0	0,4643	288
OMT3 225M1-4	45	1475		81,4	47,0	91,7	91,7	90,6	0,87	291	2,2	2,6	7,1	0,5326	313
OMT3 250M1-4	55	1480		99,1	57,2	92,1	92,0	90,9	0,87	355	2,2	2,6	7,2	0,6821	376
OMT3 280S-4	75	1480		133	76,6	92,7	92,7	91,6	0,88	484	2,2	2,5	6,6	1,254	508
OMT3 280M-4	90	1480		159	91,6	93,0	92,6	91,4	0,88	581	2,1	2,5	6,8	1,537	581
OMT3 315S-4	110	1480		193	112	93,3	93,1	91,9	0,88	710	2,1	2,3	6,8	2,950	846
OMT3 315M-4	132	1480		232	134	93,5	93,4	92,3	0,88	852	2,1	2,3	6,7	3,445	940
OMT3 315L1-4	160	1480		277	160	93,8	93,5	92,4	0,89	1032	2,1	2,3	6,7	3,641	1044
OMT3 315L2-4	200	1480		345	199	94,0	93,9	93,1	0,89	1291	2,1	2,3	6,8	4,425	1162
OMT3 355M2-4	250	1490		427	246	94,0	94,2	93,3	0,90	1602	2,1	2,2	6,8	7,092	1700
OMT3 355L2-4	315	1490		537	310	94,0	93,8	92,7	0,90	2019	2,1	2,3	6,9	8,615	1900



Variklio dydis	Nominali galia	Nominalios apsisukos	Nominali srovė			Naudingo veikimo koeficientas IE1			Galios faktorius	Nominalus sukimo momentas	Paleidimo momentas	Didžiausias sukimo momentas	Paleidimo srovė	Inercijos momentas	Svoris
	P <sub>N</sub>	n <sub>N</sub>	I <sub>N</sub>			η			cos φ	M <sub>N</sub>	M <sub>R</sub> /M <sub>N</sub>	M <sub>MAX</sub> /M <sub>N</sub>	I <sub>R</sub> /I <sub>N</sub>	J	m
	kW	min <sup>-1</sup>	A 230V	A 400V	A 690V	% 4/4	% 3/4	% 1/2	-	Nm	-	-	-	kgm <sup>2</sup>	kg

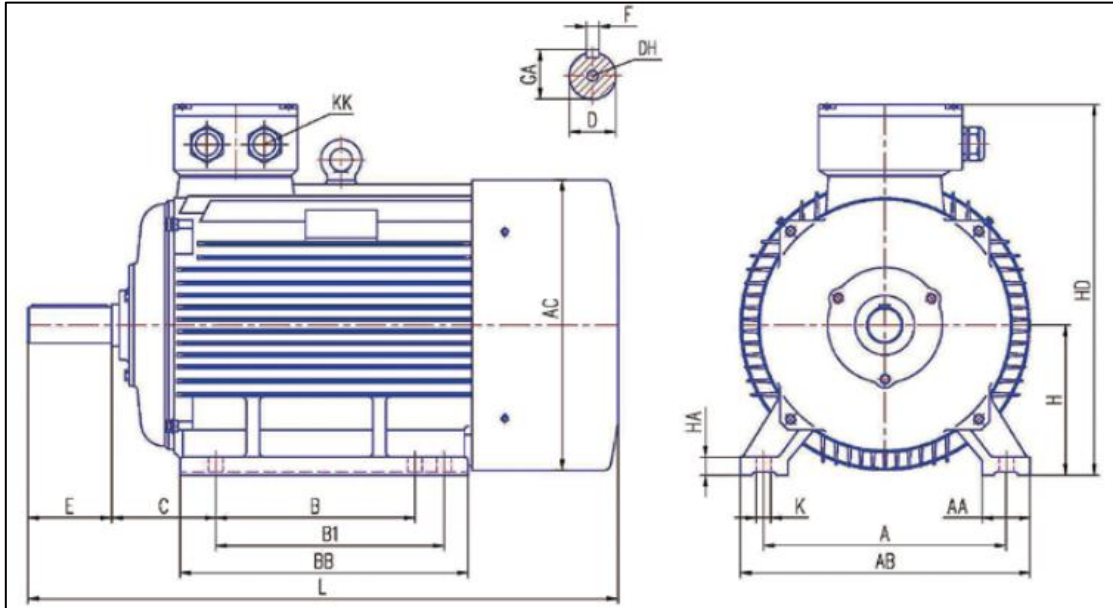
6-ių polių varikliai (1000 aps./min)															
OMT3 80 1-6	0,37	880	2,14	1,23		61,8	59,3	54,8	0,70	4,02	1,9	2,2	4,6	0,0015	15
OMT3 80 2-6	0,55	880	3,03	1,75		63,0	62,0	60,1	0,72	5,97	1,9	2,2	4,7	0,0019	16
OMT3 90S-6	0,75	905	3,72	2,15		70,0	69,2	63,1	0,72	7,91	2,0	2,1	5,2	0,0029	20
OMT3 90L-6	1,1	905	5,17	2,98		72,9	72,7	69,7	0,73	11,6	2,0	2,1	5,4	0,0039	23
OMT3 100L1-6	1,5	920	6,65	3,84		75,2	75,4	71,0	0,75	15,6	2,0	2,1	5,5	0,0074	29
OMT3 112M-6	2,2	935	9,31	5,38		77,7	77,4	75,9	0,76	22,5	2,0	2,3	6,4	0,0131	41
OMT3 132S-6	3	960		7,15	4,13	79,7	79,0	76,3	0,76	29,8	2,1	2,1	6,5	0,0279	59
OMT3 132M1-6	4	960		9,33	5,39	81,4	81,0	78,0	0,76	39,8	2,1	2,1	6,5	0,0368	66
OMT3 132M2-6	5,5	960		12,4	7,16	83,1	82,6	82,4	0,77	54,7	2,1	2,1	6,5	0,0484	76,5
OMT3 160M-6	7,5	970		16,6	9,58	84,7	84,8	83,7	0,77	73,8	2,0	2,2	6,4	0,0868	106
OMT3 160L-6	11	970		23,6	13,6	86,4	86,6	85,1	0,78	108	2,0	2,1	6,5	0,1200	122
OMT3 180L-6	15	970		30,5	17,6	87,7	87,9	86,0	0,81	148	2,0	2,0	6,8	0,2065	167
OMT3 200L1-6	18,5	980		37,2	21,5	88,6	88,7	87,3	0,81	180	2,1	2,1	6,8	0,2990	236
OMT3 200L2-6	22	980		42,9	24,8	89,2	89,4	88,3	0,83	214	2,0	2,1	6,8	0,3386	247
OMT3 225M-6	30	980		57,2	33,0	90,2	90,2	88,9	0,84	292	2,0	2,1	6,7	0,5702	287
OMT3 250M-6	37	980		68,4	39,5	90,8	90,5	89,6	0,86	361	2,1	2,1	6,9	0,7989	355
OMT3 280S-6	45	980		82,6	47,7	91,4	91,5	90,5	0,86	439	2,1	2,0	6,7	1,459	444
OMT3 280M-6	55	980		100	58,0	91,9	91,7	91,0	0,86	536	2,1	1,9	6,7	1,715	498
OMT3 315S-6	75	985		136	78,5	92,6	92,1	90,4	0,86	727	2,0	2,1	6,5	3,162	859
OMT3 315M-6	90	985		163	93,9	92,9	92,6	91,4	0,86	873	2,0	2,1	6,6	3,686	950
OMT3 315L1-6	110	985		198	114	93,3	93,1	92,1	0,86	1066	2,0	2,0	6,5	4,481	1031
OMT3 315L2-6	132	985		234	135	93,5	93,5	92,3	0,87	1280	2,0	2,0	6,4	5,105	1107
OMT3 355M1-6	160	990		280	162	93,8	93,7	92,6	0,88	1543	1,9	2,1	6,7	9,177	1550
OMT3 355M3-6	200	990		349	201	94,0	93,8	92,9	0,88	1929	1,9	2,1	6,8	10,69	1600
OMT3 355L2-6	250	990		436	252	94,0	94,1	93,2	0,88	2412	1,9	2,2	6,6	11,68	1700

8-ių polių varikliai (750 aps./min)															
OMT3 80 1-8	0,18	690	1,45	0,84		51,0	49,0	41,2	0,61	2,49	1,8	1,9	3,4	0,0025	15
OMT3 80 2-8	0,25	690	1,90	1,10		54,0	51,9	42,5	0,61	3,46	1,8	1,9	3,4	0,0030	16
OMT3 90S-8	0,37	690	2,45	1,41		62,0	59,0	51,1	0,61	5,12	1,8	1,9	4,1	0,0050	20
OMT3 90L-8	0,55	690	3,58	2,07		63,0	60,1	53,2	0,61	7,61	1,8	2,0	4,2	0,0064	23
OMT3 100L1-8	0,75	700	4,00	2,31		71,0	68,9	62,4	0,66	10,2	1,8	2,1	4,6	0,0089	29
OMT3 100L2-8	1,1	700	5,54	3,20		73,0	72,5	67,5	0,68	15,0	1,8	2,0	4,7	0,0109	31
OMT3 112M-8	1,5	700	7,25	4,18		75,0	73,9	68,3	0,69	20,5	1,8	2,1	4,9	0,0243	41
OMT3 132S-8	2,2	710	9,81	5,66		77,9	76,8	73,3	0,72	29,6	1,9	2,2	5,9	0,0311	61
OMT3 132M-8	3	710		7,41	4,28	79,0	77,2	74,1	0,74	40,4	1,9	2,1	5,7	0,0391	75
OMT3 160M1-8	4	720		9,76	5,64	81,0	79,1	78,9	0,73	53,1	1,9	2,0	5,9	0,0745	92,5
OMT3 160M2-8	5,5	720		12,9	7,46	83,0	82,2	80,2	0,74	73,0	2,0	2,1	6,1	0,0922	107
OMT3 160L-8	7,5	730		16,9	9,75	85,5	83,3	82,1	0,75	98,1	2,0	2,0	6,0	0,1247	128
OMT3 180L-8	11	730		24,2	14,0	87,5	85,0	83,8	0,75	144	2,0	2,2	6,3	0,2010	169
OMT3 200L-8	15	730		32,4	18,7	88,0	87,8	86,2	0,76	196	2,0	2,3	6,4	0,3356	236
OMT3 225S-8	18,5	730		39,0	22,5	90,0	89,5	88,2	0,76	242	1,9	2,2	6,8	0,4861	274
OMT3 225M-8	22	730		45,0	26,0	90,5	88,9	87,8	0,78	288	1,9	2,2	6,8	0,5415	290
OMT3 250M-8	30	730		60,2	34,8	91,0	89,0	87,7	0,79	392	1,9	2,2	6,3	0,8257	370
OMT3 280S-8	37	730		73,9	42,7	91,5	91,3	89,8	0,79	484	1,9	2,1	6,2	1,634	488
OMT3 280M-8	45	740		89,4	51,6	92,0	91,8	90,7	0,79	581	1,9	2,1	6,4	1,911	563
OMT3 315S-8	55	740		106	61,0	92,8	92,2	90,5	0,81	710	1,8	2,0	6,2	4,742	852
OMT3 315M-8	75	740		144	83,0	93,0	92,1	90,5	0,81	968	1,8	2,0	6,6	5,524	933
OMT3 315L1-8	90	740		169	97,5	93,8	92,8	91,3	0,82	1161	1,8	2,1	6,7	7,821	1027
OMT3 315L2-8	110	740		206	119	94,0	92,9	91,6	0,82	1420	1,9	2,1	6,4	10,20	1117
OMT3 355M1-8	132	745		248	143	93,7	93,3	92,1	0,82	1692	1,8	2,0	6,7	11,77	1800
OMT3 355M2-8	160	745		299	173	94,2	93,5	92,1	0,82	2051	1,6	2,0	6,3	14,13	1890
OMT3 355L2-8	200	745		368	213	94,5	93,6	92,4	0,83	2564	1,8	2,0	6,6	17,36	2040

BRĖŽINYS SU MATMENIMIS

(ketaus korpusas)

PADINIS TVIRTINIMAS B3



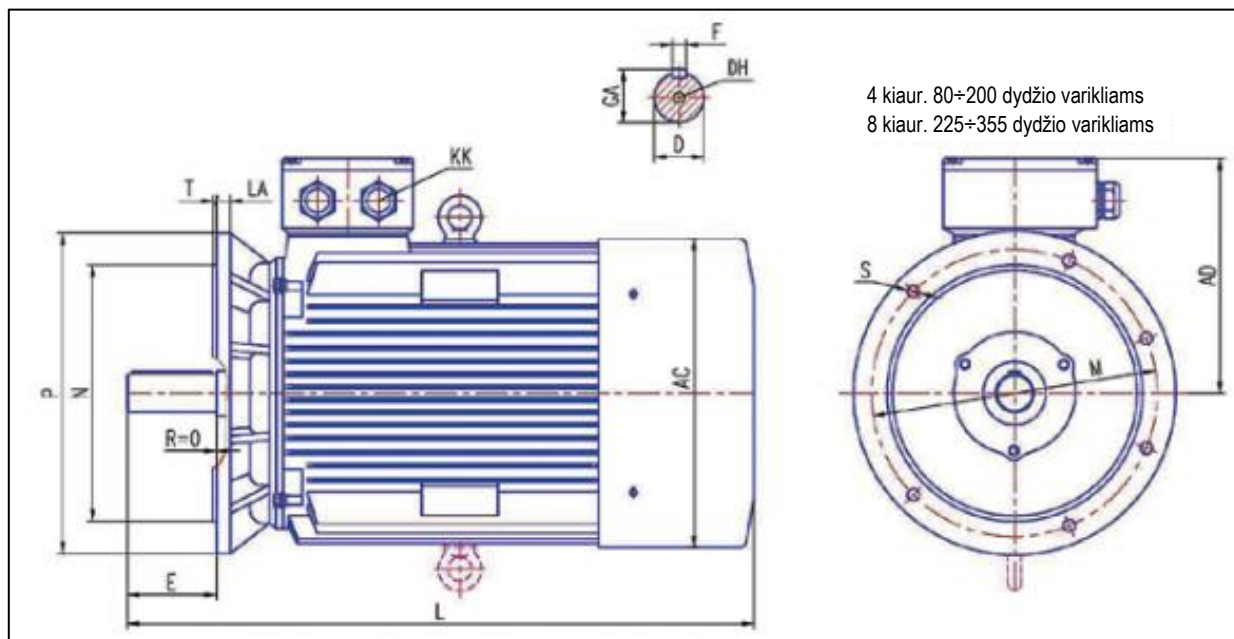
VARIKLIO DYDIS	PS	A	B	B1	C	D	E	F	GA	H	K	AA	AB	AC	BB	DH	HA	HD	L	KK
OMT3 80	2-8	125	100	-	50	19	40	6	21,5	80	10	35	160	155	130	M6	12	214	289	M20×1,5
OMT3 90S	2-8	140	100	-	56	24	50	8	27	90	10	36	176	175	140	M8	12	255	324	M25×1,5
OMT3 90L	2-8	140	125	-	56	24	50	8	27	90	10	36	176	175	165	M8	12	255	346	M25×1,5
OMT3 100L	2-8	160	140	-	63	28	60	8	31	100	12	40	200	195	175	M10	14	264	375	M25×1,5
OMT3 112M	2-8	190	140	-	70	28	60	8	31	112	12	45	230	220	180	M10	15	313	403	M32×1,5
OMT3 132S	2-8	216	140	-	89	38	80	10	41	132	12	55	262	258	190	M12	18	338	465	M32×1,5
OMT3 132M	2-8	216	178	-	89	38	80	10	41	132	12	55	262	258	230	M12	18	338	504	M32×1,5
OMT3 160M	2-8	254	210	-	108	42	110	12	45	160	15	65	314	315	260	M16	20	416	613	M40×1,5
OMT3 160L	2-8	254	254	-	108	42	110	12	45	160	15	65	314	315	305	M16	20	416	658	M40×1,5
OMT3 180M	2-8	279	241	-	121	48	110	14	51,5	180	15	70	350	355	315	M16	22	451	698	M40×1,5
OMT3 180L	2-8	279	279	-	121	48	110	14	51,5	180	15	70	350	355	350	M16	22	451	734	M40×1,5
OMT3 200L	2-8	318	305	-	133	55	110	16	59	200	19	70	388	397	370	M20	25	505	776	M50×1,5
OMT3 225S	4-8	356	286	-	149	60	140	18	64	225	19	75	431	445	370	M20	28	550	810	M50×1,5
OMT3 225M	2	356	311	-	149	55	110	16	59	225	19	75	431	445	395	M20	28	550	809	M50×1,5
	4-8	356	311	-	149	60	140	18	64	225	19	75	431	445	395	M20	28	550	839	M50×1,5
OMT3 250M	2	406	349	-	168	60	140	18	64	250	24	80	484	485	445	M20	30	615	925	M63×1,5
	4-8	406	349	-	168	65	140	18	69	250	24	80	484	485	445	M20	30	615	925	M63×1,5
OMT3 280S	2	457	368	-	190	65	140	18	69	280	24	85	545	546	490	M20	35	670	991	M63×1,5
	4-8	457	368	-	190	75	140	20	79,5	280	24	85	545	546	490	M20	35	670	991	M63×1,5
OMT3 280M	2	457	419	-	190	65	140	18	69	280	24	85	545	546	540	M20	35	670	1046	M63×1,5
	4-8	457	419	-	190	75	140	20	79,5	280	24	85	545	546	490	M20	35	670	1046	M63×1,5
OMT3 315S	2	508	406	-	216	65	140	18	69	315	28	120	630	620	570	M20	45	845	1185	M63×1,5
	4-8	508	406	-	216	80	170	22	85	315	28	120	630	620	570	M20	45	845	1220	M63×1,5
OMT3 315M	2	508	457	508	216	65	140	18	69	315	28	120	630	620	680	M20	45	845	1290	M63×1,5
	4-8	508	457	508	216	80	170	22	85	315	28	120	630	620	680	M20	45	845	1325	M63×1,5
OMT3 315L	2	508	457	508	216	65	140	18	69	315	28	120	630	620	680	M20	45	845	1290	M63×1,5
	4-8	508	457	508	216	80	170	22	85	315	28	120	630	620	680	M20	45	845	1325	M63×1,5
OMT3 355M	2	610	500	560	254	75	140	20	79,5	355	28	116	726	700	750	M20	52	980	1484	M63×1,5
	4-8	610	500	560	254	95	170	25	100	355	28	116	726	700	750	M20	52	980	1514	M63×1,5
OMT3 355L	2	610	560	630	254	75	140	20	79,5	355	28	116	726	700	750	M20	52	980	1484	M63×1,5
	4-8	610	560	630	254	95	170	25	100	355	28	116	726	700	750	M20	52	980	1514	M63×1,5



BRĖŽINYS SU MATMENIMIS

(ketaus korpusas)

PADINIS – FLANŠINIS TVIRTINIMAS B35

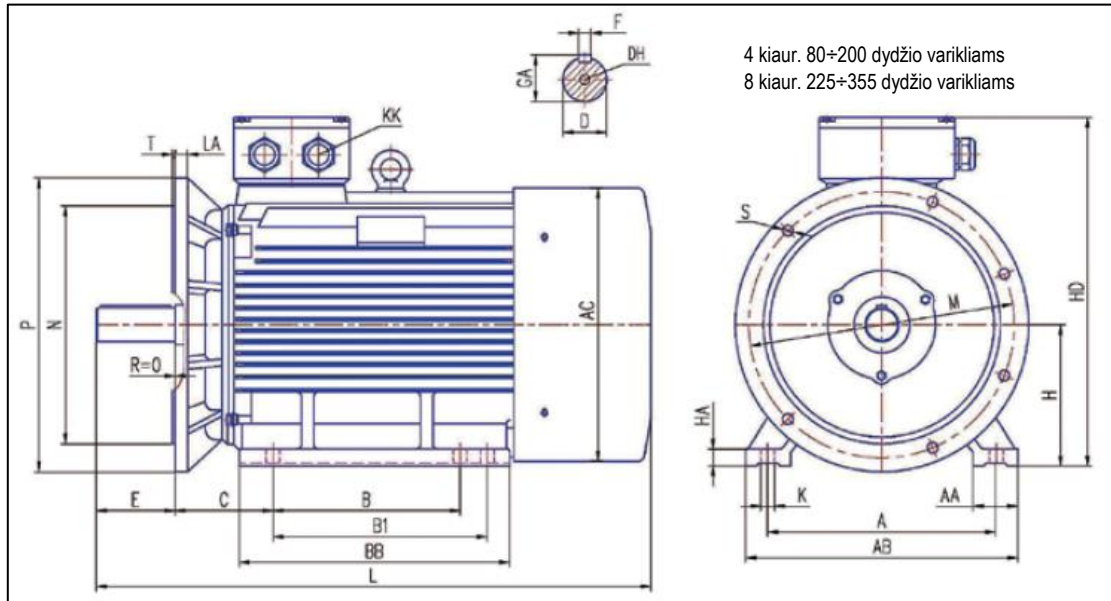


VARIKLIO DYDIS	PS	A	B	B1	C	D	E	F	GA	H	K	AA	AB	AC	BB	DH	HA	HD	L	KK	TVIRTINIMO FLANŠO B5 MATMENYS					
																					M	N	P	S	T	LA
OMT3 80	2-8	125	100	-	50	19	40	6	21,5	80	10	35	160	155	130	M6	12	214	289	M20x1,5	165	130	200	12	3,5	12
OMT3 90S	2-8	140	100	-	56	24	50	8	27	90	10	36	176	175	140	M8	12	255	324	M25x1,5	165	130	200	12	3,5	12
OMT3 90L	2-8	140	125	-	56	24	50	8	27	90	10	36	176	175	165	M8	12	255	346	M25x1,5	165	130	200	12	3,5	12
OMT3 100L	2-8	160	140	-	63	28	60	8	31	100	12	40	200	195	175	M10	14	264	375	M25x1,5	215	180	250	15	4	13
OMT3 112M	2-8	190	140	-	70	28	60	8	31	112	12	45	230	220	180	M10	15	313	403	M32x1,5	215	180	250	15	4	14
OMT3 132S	2-8	216	140	-	89	38	80	10	41	132	12	55	262	258	190	M12	18	338	465	M32x1,5	265	230	300	15	4	14
OMT3 132M	2-8	216	178	-	89	38	80	10	41	132	12	55	262	258	230	M12	18	338	504	M32x1,5	265	230	300	15	4	14
OMT3 160M	2-8	254	210	-	108	42	110	12	45	160	15	65	314	315	260	M16	20	416	613	M40x1,5	300	250	350	19	5	15
OMT3 160L	2-8	254	254	-	108	42	110	12	45	160	15	65	314	315	305	M16	20	416	658	M40x1,5	300	250	350	19	5	15
OMT3 180M	2-8	279	241	-	121	48	110	14	51,5	180	15	70	350	355	315	M16	22	451	698	M40x1,5	300	250	350	19	5	15
OMT3 180L	2-8	279	279	-	121	48	110	14	51,5	180	15	70	350	355	350	M16	22	451	734	M40x1,5	300	250	350	19	5	15
OMT3 200L	2-8	318	305	-	133	55	110	16	59	200	19	70	388	397	370	M20	25	505	776	M50x1,5	350	300	400	19	5	17
OMT3 225S	4-8	356	286	-	149	60	140	18	64	225	19	75	431	445	370	M20	28	550	810	M50x1,5	400	350	450	19	5	20
OMT3 225M	2	356	311	-	149	55	110	16	59	225	19	75	431	445	395	M20	28	550	809	M50x1,5	400	350	450	19	5	20
	4-8	356	311	-	149	60	140	18	64	225	19	75	431	445	395	M20	28	550	839	M50x1,5	400	350	450	19	5	20
OMT3 25ŪM	2	406	349	-	168	60	140	18	64	250	24	80	484	485	445	M20	30	615	925	M63x1,5	500	450	550	19	5	22
	4-8	406	349	-	168	65	140	18	69	250	24	80	484	485	445	M20	30	615	925	M63x1,5	500	450	550	19	5	22
OMT3 280S	2	457	368	-	190	65	140	18	69	280	24	85	545	546	490	M20	35	670	991	M63x1,5	500	450	550	19	6	22
	4-8	457	368	-	190	75	140	20	79,5	280	24	85	545	546	490	M20	35	670	991	M63x1,5	500	450	550	19	6	22
OMT3 280M	2	457	419	-	190	65	140	18	69	280	24	85	545	546	540	M20	35	670	1046	M63x1,5	500	450	550	19	6	22
	4-8	457	419	-	190	75	140	20	79,5	280	24	85	545	546	540	M20	35	670	1046	M63x1,5	500	450	550	19	6	22
OMT3 315S	2	508	406	-	216	65	140	18	69	315	28	120	630	620	570	M20	45	845	1185	M63x1,5	600	550	660	24	6	22
	4-8	508	406	-	216	80	170	22	85	315	28	120	630	620	570	M20	45	845	1220	M63x1,5	600	550	660	24	6	22
OMT3 315M	2	508	457	508	216	65	140	18	69	315	28	120	630	620	680	M20	45	845	1290	M63x1,5	600	550	660	24	6	22
	4-8	508	457	508	216	80	170	22	85	315	28	120	630	620	680	M20	45	845	1325	M63x1,5	600	550	660	24	6	22
OMT3 315L	2	508	457	508	216	65	140	18	69	315	28	120	630	620	680	M20	45	845	1290	M63x1,5	600	550	660	24	6	22
	4-8	508	457	508	216	80	170	22	85	315	28	120	630	620	680	M20	45	845	1325	M63x1,5	600	550	660	24	6	22
OMT3 355M	2	610	500	560	254	75	140	20	79,5	355	28	116	726	700	750	M20	52	980	1484	M63x1,5	740	680	800	24	6	25
	4-8	610	500	560	254	95	170	25	100	355	28	116	726	700	750	M20	52	980	1514	M63x1,5	740	680	800	24	6	25
OMT3 355L	2	610	560	630	254	75	140	20	79,5	355	28	116	726	700	750	M20	52	980	1484	M63x1,5	740	680	800	24	6	25
	4-8	610	560	630	254	95	170	25	100	355	28	116	726	700	750	M20	52	980	1514	M63x1,5	740	680	800	24	6	25

BRĖŽINYS SU MATMENIMIS

(ketaus korpusas)

FLANŠINIS TVIRTINIMAS B5/V1



VARIKLIO DYDIS	PS	D	E	F	GA	DH	AC	AD	L	KK	TVIRTINIMO FLANŠO B5 MATMENYS					
											M	N	P	S	T	LA
OMT3 80	2-8	19	40	6	21,5	M6	155	134	289	M20X1,5	165	130	200	4X Ø12	3,5	12
OMT3 90S	2-8	24	50	8	27	M8	175	165	324	M25X1,5	165	130	200	4X Ø12	3,5	12
OMT3 90L	2-8	24	50	8	27	M8	175	165	346	M25X1,5	165	130	200	4X Ø12	3,5	12
OMT3 100L	2-8	28	60	8	31	M10	195	164	375	M25X1,5	215	180	250	4X Ø15	4	13
OMT3 112M	2-8	28	60	8	31	M10	220	201	403	M32X1,5	215	180	250	4X Ø15	4	14
OMT3 132S	2-8	38	80	10	41	M12	258	206	465	M32X1,5	265	230	300	4X Ø15	4	14
OMT3 132M	2-8	38	80	10	41	M12	258	206	504	M32X1,5	265	230	300	4X Ø15	4	14
OMT3 160M	2-8	42	110	12	45	M16	315	256	613	M40X1,5	300	250	350	4X Ø19	5	15
OMT3 160L	2-8	42	110	12	45	M16	315	256	658	M40X1,5	300	250	350	4X Ø19	5	15
OMT3 180M	2-8	48	110	14	51,5	M16	355	271	698	M40X1,5	300	250	350	4X Ø19	5	15
OMT3 180L	2-8	48	110	14	51,5	M16	355	271	734	M40X1,5	300	250	350	4X Ø19	5	15
OMT3 200L	2-8	55	110	16	59	M20	397	305	776	M50X1,5	350	300	400	4X Ø19	5	17
OMT3 225S	4-8	60	140	18	64	M20	445	325	810	M50X1,5	400	350	450	4X Ø19	5	20
OMT3 225M	2	55	110	16	59	M20	445	325	809	M50X1,5	400	350	450	4X Ø19	5	20
	4-8	60	140	18	64	M20	445	325	839	M50X1,5	400	350	450	4X Ø19	5	20
OMT3 250M	2	60	140	18	64	M20	485	365	925	M63X1,5	500	450	550	4X Ø19	5	22
	4-8	65	140	18	69	M20	485	365	925	M63X1,5	500	450	550	4X Ø19	5	22
OMT3 280S	2	65	140	18	69	M20	546	390	991	M63X1,5	500	450	550	4X Ø19	6	22
	4-8	75	140	20	79,5	M20	546	390	991	M63X1,5	500	450	550	4X Ø19	6	22
OMT3 280M	2	65	140	18	69	M20	546	390	1046	M63X1,5	500	450	550	8X Ø19	6	22
	4-8	75	140	20	79,5	M20	546	390	1046	M63X1,5	500	450	550	8X Ø19	6	22
OMT3 315S	2	65	140	18	69	M20	620	530	1185	M63X1,5	600	550	660	8X Ø24	6	22
	4-8	80	170	22	85	M20	620	530	1220	M63X1,5	600	550	660	8X Ø24	6	22
OMT3 315M	2	65	140	18	69	M20	620	530	1290	M63X1,5	600	550	660	8X Ø24	6	22
	4-8	80	170	22	85	M20	620	530	1325	M63X1,5	600	550	660	8X Ø24	6	22
OMT3 315L	2	65	140	18	69	M20	620	530	1290	M63X1,5	600	550	660	8X Ø24	6	22
	4-8	80	170	22	85	M20	620	530	1325	M63X1,5	600	550	660	8X Ø24	6	22
OMT3 355M	2	75	140	20	79,5	M20	700	625	1484	M63X1,5	740	680	800	8X Ø24	6	25
	4-8	95	170	25	100	M20	700	625	1514	M63X1,5	740	680	800	8X Ø24	6	25
OMT3 355L	2	75	140	20	79,5	M20	700	625	1484	M63X1,5	740	680	800	8X Ø24	6	25
	4-8	95	170	25	100	M20	700	625	1514	M63X1,5	740	680	800	8X Ø24	6	25

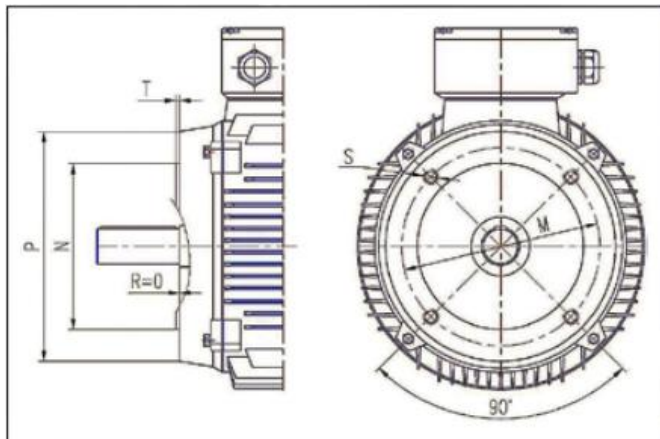
Pastabos:

- 1) horizontalioje padėtyje montuojami B5 flanšinio tvirtinimo varikliai gaminami 80 ÷ 280 dydžio.
- 2) vertikalioje padėtyje montuojami V1 flanšinio tvirtinimo varikliai gali būti tiekiami su papildomu apsauginiu gaubtu.



TVIRTINIMO FLANŠO B14 DYDŽIAI (nuo 80 iki 132 dydžio varikliams)

VARIKLIO DYDIS	B14S (B14/2)					B14L (B14/1)				
	M	N	P	S	T	M	N	P	S	T
OMT3 80	100	80	120	M6	3,0	130	110	160	M8	3,5
OMT3 90S	115	95	140	M8	3,0	130	110	160	M8	3,5
OMT3 90L	115	95	140	M8	3,0	130	110	160	M8	3,5
OMT3 100L	130	110	160	M8	3,5	165	130	200	M10	3,5
OMT3 112M	130	110	160	M8	3,5	165	130	200	M10	3,5
OMT3 132S	165	130	200	M10	3,5	215	180	250	M12	4,0
OMT3 132M	165	130	200	M10	3,5	215	180	250	M12	4,0



LEISTINOS VARIKLIO VELENO IR GUOLIŲ RADIALINĖS APKROVOS

Variklius naudojant diržinėse pavarose ar kitokiuose apkrovose į veleną ar guolius perduodančiuose reduktoriuose būtina atsižvelgti į leistinas skersines (radialines) apkrovas. Lentelėje pateikiamos skersinių jėgų, kurios gali veikti standartinės versijos variklių su rutuliniais guoliais veleno movą arba guolį, didžiausios leistinos reikšmės Niutonais (kai nėra ašinių apkrovų). Pateikiamos jėgų reikšmės galioja normaliems variklio darbo režimams 50 Hz dažniu ir apskaičiuotam guolių tarnavimo laikui:

20.000 val. – 2-jų polių varikliams;

40.000 val. - 4, 6 ir 8-nių polių varikliams.

60 Hz dažnio varikliams didžiausios leistinos apkrovų reikšmės mažinamos 10 vnt.

DIRŽO SKRIEMULIO SKERSMUO

Mažiausias leistinas diržo skriemulio skersmuo – užtikrinantis atitinkamą guolio naudojimo laiką – apskaičiuojamas pagal šią formulę:

$$D = \frac{1,9 \times 10^7 \times P \times k}{n_N \times F_R(x_0/x_{1/2}/x_{MAX})} \quad [\text{mm}]$$

kur:

*D* - diržo skriemulio skersmuo [mm]

*P* - variklio galingumas [kW]

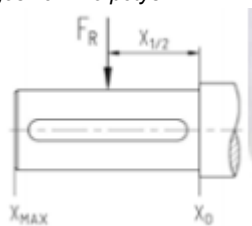
*k* - diržo įtempimo koeficientas

(trapeziniam diržams  $k=2,2$ ; plokštiems diržams  $k=3$ )

$n_N$  - variklio sukimosi greitis [aps./min]

$F_m$  - leistinos radialinės apkrovos reikšmė

[N]  $x$  - jėgos veikimo petys



Žinant diržo skriemulio matmenis (jo skersmenį ir storį) pagal žemiau pateikiamą formulę galima atlikti patikrinamuosius skaičiavimus – t. y., apskaičiuoti guolį veikiančios skersinės jėgos dydį ir palyginti jį su lentelėje pateikiamomis didžiausiomis leistinomis reikšmėmis.

$$F_{R(x_0/x_{1/2}/x_{MAX})} = \frac{1,9 \times 10^7 \times P \times k}{n_N \times D} \quad [\text{N}]$$

Variklio dydis	PS	$X_0$	$X_{1/2}$	$X_{MAX}$
80	2	640	580	520
	4	720	650	580
	6	820	750	680
90	2	700	630	560
	4	780	705	630
	6	900	800	700
100	2	960	860	760
	4	1050	945	840
	6	1260	1120	980
112	2	1400	1260	1120
	4	1520	1360	1200
	6	1650	1500	1350
132	2	1600	1400	1200
	4	2200	1950	1700
	6	2500	2200	1900
160	2	2660	2350	2040
	4	2850	2530	2210
	6	3270	2900	2530
180	2	3630	3160	2690
	4	4020	3620	3220
	6	4650	4215	3780
200	2	4150	3780	3410
	4	4580	4180	3780
	6	5240	4785	4330
225	2	4650	4250	3850
	4	5090	4570	4050
	6	5870	5275	4680
250	2	5396	4893	4390
	4	5810	5270	4730
	6	6650	6030	5410
280	2	5340	4875	4410
	4	7400	6750	6100
	6	8475	7735	6995
315	2	7000	6535	6070
	4	8690	8010	7330
	6	9956	9173	8390
355*	2	16330	12530	8730
	4	28300	21295	14290
	6	32400	24375	16350

\* - galioja varikliams su sustiprintais guoliais

Dėmesio! Gamintojas dėl nuolatos vykstančio konstrukcijos tobulinimo pasilieka teisę keisti gaminio eksploatacinius duomenis ir matmenis.





## Bendroji informacija

OMT3 – IE2 serijos trifaziai žemos įtampos indukciniai elektros varikliai lietame ketaus korpusu su trumpai jungtu rotoriumi gaminami nuo 80 iki 355 korpuso dydžių. Jie aušinami aplinkos oru (TEFC). Gnybtų dėžutė paprastai montuojama variklio korpuso viršuje su galimybe prijungimo kabelių įvairovei apskuti 4×90° kampu. Prijungimo gnybtų dėžutė užsakovo pageidavimu, taip pat gali būti įrengta variklio korpuso šonuose (kairėje ar dešinėje pusėje).

OMT3 IE2 serijos varikliai yra bendrosios pramoninės paskirties. Variklius galima naudoti įrenginiuose, kurių nereikia dažnai paleisti ar išjungti, pavyzdžiui, atsizvelgiant į variklių apsaugos laipsnį (IP55), jie gali dirbti užteršto aplinkos oro sąlygomis. Dulkių kiekis aplinkos ore turi būti ne didesnis kaip 10 mg/m<sup>3</sup>. Tačiau aplinkos ore neturi būti nei chemiškai agresyvių medžiagų, pavyzdžiui, rūgščių ar šarmų garų, nei sprogių mišinių. Varikliai yra pritaikyti darbui sukantis abejomis kryptimis.

## Norminiai dokumentai

Varikliai pagaminti laikantis PN-EN 60034-1, IEC 34-1/9, PN IEC 72-1, IEC85, DIN 57530/VDE 0530 taip pat su jais susijusių ar jiems prilyginamų norminių dokumentu reikalavimų. Be to, OMT2-IE2 serijos varikliai papildomai atitinka PN-EN 60034-30 normų bei didelio efektyvumo variklius liečiančios Europos Komisijos Direktyvos WE 640/2009 reikalavimus – klasė IE2.

Apsaugos laipsnis: IP 55, pagal PN-IEC 34-5  
 Aušinimo sistema: IC 411, pagal PN-IEC 34-6  
 Mechaninis atlikimas: B3; B35; B5; B14, V1, pagal PN-IEC 34-7  
 Izoliacijos klasė: F  
 Temperatūros padidėjimas: kaip ir B klasei (≤80 °C)  
 Aplinkos temperatūra: -20...+40 °C  
 Pastatymo vietos aukštis: ≤1000 m virš jūros lygio

## Maitinimo srovės įtampa ir dažnis

Įprastinių versijų elektros varikliai yra pritaikyti šioms maitinimo įtampoms:

230 V (Δ) / 400 V (Y) ±5 %; 50 Hz iki ≤2,2 kW galios varikliams  
 400 V (Δ) / 690 V (Y) ±5 %; 50 Hz virš ≥3,0 kW galios varikliams

Varikliai turi 6 gnybtų apvijų terminalus, todėl juos galima jungti tiek trikampiui, tiek ir žvaigžde, priklausomai nuo esamo elektros maitinimo tinklo. Gamintojo gamykloje apvijos yra sujungtos 400 V / 50 Hz maitinimo įtampai. Visi varikliai, kurių apvijos yra sujungtos 400 / 690 V įtampai, gali būti paleidžiami naudojant perjungimą Y/Δ.

Standartiniai varikliai taip pat gali būti maitinami iš 60 Hz dažnio elektros tinklo, tačiau šiuo atveju nominali variklio galia apie 15 % didesnė nei jam dirbant iš 50 Hz dažnio elektros tinklo, atitinkamai:

265 V (Δ) / 460 V (Y) ± 5 %; 60 Hz ⇒ P<sub>60Hz</sub>=115 %×P<sub>50Hz</sub>  
 460 V (Δ) / 796 V (Y) ±5 %; 60 Hz ⇒ P<sub>60Hz</sub>=115 %×P<sub>50Hz</sub>

PN-EN60034-1, IEC34-1 norminiai dokumentai taip leidžia variklius prijungti prie elektros tinklo, kuriame įtampa svyruoja ±10 %, tačiau šiuo atveju variklio parametrai gali skirtis nuo nominaliųjų, o temperatūros prieaugis, lyginant su nustatytos atsparumo karščiui klasės reikšme, gali padidėti apie 10 °C.

## Apvijos

Statoriaus apvijos pagamintos iš aukštos kokybės apvijoms skirtų laidų su F klasės (155°C) izoliacija, išlaikančių B klasę (≤80°C) atitinkantį temperatūros padidėjimą. Atsizvelgiant į temperatūrų rezervą, varikliai gali dirbti su dažnio keitikliais, taip pat galima juos naudoti visose klimato zonose. Rotoriaus apvijos įrengtos iš slėgyje liejamo aliuminio pagamintuose rėmeliuose.

Apvijoms apsaugoti nuo perkaitimo naudojami termistoriniai temperatūros davikliai PTC (Mark A), kurių nominali suveikimo temperatūra TNF=150°C (po 1 vnt./fazei). PTC daviklių techniniai parametrai atitinka IEC 34.11-2 normų reikalavimus. Darbui kartu su PTC davikliais rekomenduojama naudoti Mark A techninius duomenis turinčias varžos reles.

## Guoliai

Standartinio varianto varikliuose montuojami aukštos kokybės SKF, FAG arba NSK įmonių guoliai.

Nuo 80 iki 160 korpuso dydžio varikliuose montuojami uždaro tipo rutuliniai guoliai, kurių nereikia papildomai sutepti. Nuo 180 iki 355 korpuso dydžio varikliuose naudojami atviro tipo rutuliniai guoliai kuriuos galima tepti eksploatacijos metu. Guolių tipai ir dydžiai pateikiami lentelėje:

Variklio dydis	Polių skaičius (PS)	Apkrovos pusė DE	Galinė pusė NDE
80	2,4,6	6204 2RZ	6204 2RZ
90	2,4,6	6205 2RZ	6205 2RZ
100	2,4,6	6206 2RZ	6206 2RZ
112	2,4,6	6306 2RZ	6306 2RZ
132	2,4,6	6308 2RZ	6308 2RZ
160	2,4,6	6309 2RZ/C3	6309 2RZ/C3
180	2,4,6	6311 C3	6311 2RZ/C3
200	2,4,6	6312 C3	6312 C3
225	2,4,6	6313 C3	6313 C3
250	2,4,6	6314 C3	6314 C3
280	2	6314 C3	6314 C3
	4,6	6317 C3	6317 C3
315	2	6317 C3	6317 C3
	4,6	NU319 C3	6319 C3
355	2	6319 C3	6319 C3
	4,6	NU322 C3	6322 C3 7322B (V1)

Klientui pageidaujant, varikliai gali būti tiekiami su apkrovos pusėje montuojamais NUxxx serijos sustiprintais ritininiais guoliais. Jeigu varikliai bus naudojami diržinėse pavarose ar kitokio tipo reduktoriuose, kuriuose yra labai apkraunamas guolis arba galinė veleno mova, būtina su variklio gamintoju arba tiekėju suderinti leistinas skersines bei ašines apkrovas.

## Balansavimas

Variklių rotorai kartu su veleno movos pusiniu kaiščiu (pleištu) dinamiškai subalansuoti gamykloje. Subalansavimo laipsnis atitinka tarptautinių normų IEC 34-14: 1982 N (normal) klasę.

## Atsparumas perkrovoms ir paleidimas iš naujo

Pagal galiojančias normas varikliai gali dirbti esant šioms perkrovoms:

- 2 minutes 1,5 × didesne nei nominali apkrova
- 15 sekundžių 1,6 × didesniu nei nominaliu sukimo momentu

Abi sąlygos taikomos esant nominaliems variklio darbo režimams. Dingus maitinimo įtampai galima paleisti iš naujo, esant visiškai fazijų opozicijai ir 100 % likutinei įtampai.

## Atitikties deklaracija, CE ženklavimas

OMT3 IE2 serijos varikliai atitinka naudojimo saugos reikalavimus ir tiekiami kartu su gamintojo atitikties deklaracija. CE ženklavimas yra kiekvieno elektros variklio gamyklinėje lentelėje. Varikliai suprojektuoti, pagaminti ir išbandyti pagal kokybės užtikrinimo sistemos ISO 9001 reikalavimus.



Variklio dydis	Nominali galia	Nominalios apsuškos	Nominali srovė			Naudingo veikimo koeficientas IE2			Galios faktorius	Nominalus sukimo momentas	Paleidimo momentas	Didžiausias sukimo momentas	Paleidimo srovė	Inercijos momentas	Svoris
	P <sub>N</sub>	n <sub>N</sub>	I <sub>N</sub>			η			cos	M <sub>N</sub>	M <sub>R</sub> /M <sub>N</sub>	M <sub>MAX</sub> /M <sub>N</sub>	I <sub>R</sub> /I <sub>N</sub>	J	m
	kW	min <sup>-1</sup>	A 230V	A 400V	A 690V	% 4/4	% 3/4	% 1/2	-	Nm	-		kW	min <sup>-1</sup>	A 230V

2-jų polių varikliai (3000 aps. / min)															
OMT3 IE2 80M1-2	0,75	2850	2,9	1,7		80,5	78,5	77,3	0,82	2,51	2,1	2,1	7,0	0,0011	17
OMT3 IE2 80M2-2	1,1	2870	4,2	2,4		80,3	80,0	78,5	0,83	3,66	2,1	2,2	7,4	0,0013	19
OMT3 IE2 90S-2	1,5	2880	5,5	3,2		81,8	81,8	80,0	0,84	4,97	2,1	2,2	7,1	0,0019	26
OMT3 IE2 90L-2	2,2	2880	7,8	4,5		84,0	84,0	82,5	0,85	7,30	2,1	2,2	7,1	0,0022	30
OMT3 IE2 100L-2	3	2880		5,9	3,4	85,5	85,8	84,1	0,87	9,95	2,1	2,4	7,5	0,0043	40
OMT3 IE2 112M-2	4	2900		7,6	4,4	86,8	87,0	85,5	0,88	13,2	2,1	2,4	7,5	0,0065	46
OMT3 IE2 132S1-2	5,5	2910		10,4	6,0	87,9	88,0	86,0	0,88	18,1	2,1	2,4	7,5	0,0146	64
OMT3 IE2 132S2-2	7,5	2910		13,8	8,0	88,4	88,6	86,3	0,89	24,6	2,1	2,4	7,5	0,0157	70
OMT3 IE2 160M1-2	11	2940		20,0	11,5	90,0	90,2	88,9	0,89	35,7	2,1	2,4	7,5	0,0549	120
OMT3 IE2 160M2-2	15	2940		26,9	15,5	90,8	91,0	90,0	0,89	48,7	2,1	2,4	7,5	0,0635	132
OMT3 IE2 160L-2	18,5	2940		33,0	19,1	91,2	91,6	90,3	0,89	60,1	2,1	2,4	7,5	0,0725	150
OMT3 IE2 180M-2	22	2950		39,1	22,6	91,3	91,6	90,9	0,89	71,2	2,2	2,5	7,8	0,091	199
OMT3 IE2 200L1-2	30	2960		52,9	30,5	92,0	92,3	91,0	0,89	96,8	2,0	2,3	7,8	0,173	243
OMT3 IE2 200L2-2	37	2960		64,9	37,5	92,5	92,8	91,4	0,89	119	2,0	2,3	7,5	0,195	263
OMT3 IE2 225M-2	45	2960		78,6	45,4	92,9	93,2	92,5	0,89	145	2,0	2,3	7,5	0,325	312
OMT3 IE2 250M-2	55	2970		95,7	55,3	93,2	93,5	92,4	0,89	177	2,1	2,3	7,4	0,395	407
OMT3 IE2 280S-2	75	2975		130	75,1	93,8	94,1	92,9	0,89	241	2,1	2,3	7,0	0,683	536
OMT3 IE2 280M-2	90	2975		155	89,5	94,1	94,0	93,1	0,89	289	2,2	2,4	7,1	0,765	609
OMT3 IE2 315S-2	110	2975		187	108	94,3	94,0	92,9	0,90	353	1,8	2,2	7,1	1,408	875
OMT3 IE2 315M-2	132	2975		224	129	94,6	94,3	92,7	0,90	424	1,8	2,2	7,2	1,726	940
OMT3 IE2 315L1-2	160	2975		268	155	94,8	94,5	93,4	0,91	514	1,8	2,2	7,6	1,941	1004
OMT3 IE2 315L2-2	200	2975		334	193	95,0	94,7	93,5	0,91	642	1,8	2,2	7,6	2,212	1080
OMT3 IE2 355M-2	250	2980		418	241	95,0	94,7	93,5	0,91	801	1,6	2,2	7,1	3,849	1720
OMT3 IE2 355L-2	315	2980		526	304	95,0	94,7	93,5	0,91	1009	1,6	2,2	7,4	3,995	1960

4-ių polių varikliai (1500 aps. / min)															
OMT3 IE2 80M2-4	0,75	1420	3,2	1,8		80,2	80,3	79,2	0,76	5,04	2,2	2,3	6,5	0,0017	20
OMT3 IE2 90S-4	1,1	1420	4,5	2,6		82,5	82,7	81,4	0,76	7,40	2,2	2,3	6,5	0,0023	28
OMT3 IE2 90L-4	1,5	1420	6,1	3,5		83,0	83,5	82,0	0,77	10,1	2,3	2,6	7,1	0,0027	33
OMT3 IE2 100L1-4	2,2	1440	8,2	4,7		85,1	85,3	84,0	0,80	14,6	2,3	2,6	7,1	0,0054	42
OMT3 IE2 100L2-4	3	1440		6,2	3,6	86,4	86,6	85,3	0,81	19,9	2,3	2,6	7,8	0,0067	46
OMT3 IE2 112M-4	4	1445		8,2	4,7	87,1	87,3	86,0	0,81	26,4	2,3	2,6	7,5	0,0095	56
OMT3 IE2 132S-4	5,5	1450		11,1	6,4	88,1	88,3	87,5	0,82	36,2	2,3	2,6	7,2	0,0214	73
OMT3 IE2 132M-4	7,5	1450		14,7	8,5	89,2	89,4	88,5	0,83	49,4	2,3	2,6	7,2	0,0296	87
OMT3 IE2 160M-4	11	1470		21,3	12,3	90,1	90,3	89,4	0,83	71,5	1,9	2,6	7,6	0,0724	122
OMT3 IE2 160L-4	15	1470		28,4	16,4	91,0	91,2	90,6	0,84	97,5	1,9	2,6	7,0	0,0929	146
OMT3 IE2 180M-4	18,5	1470		34,4	19,9	91,2	91,6	90,7	0,85	120	2,1	2,7	7,50	0,135	191
OMT3 IE2 180L-4	22	1470		40,8	23,6	91,6	91,9	91,3	0,85	143	2,1	2,7	7,50	0,136	214
OMT3 IE2 200L-4	30	1470		55,2	31,9	92,3	92,6	90,9	0,85	195	1,8	2,3	7,10	0,245	265
OMT3 IE2 225S-4	37	1480		67,0	38,7	92,7	92,8	92,3	0,86	239	1,8	2,3	6,60	0,390	322
OMT3 IE2 225M-4	45	1480		81,1	46,8	93,1	93,2	92,6	0,86	290	1,8	2,3	6,40	0,450	344
OMT3 IE2 250M-4	55	1480		99,0	57,2	93,5	93,8	93,2	0,86	355	2,1	2,6	6,60	0,640	450
OMT3 IE2 280S-4	75	1480		132	76,2	94,0	94,2	93,2	0,87	484	2,0	2,6	6,80	1,045	589
OMT3 IE2 280M-4	90	1480		157	90,6	94,2	94,3	93,2	0,88	581	2,1	2,8	7,10	1,396	682
OMT3 IE2 315S-4	110	1480		189	109	94,5	94,6	93,4	0,89	710	2,1	2,3	6,90	3,480	896
OMT3 IE2 315M-4	132	1480		226	130	94,7	94,6	93,2	0,89	852	2,1	2,2	6,90	3,678	984
OMT3 IE2 315L1-4	160	1480		270	156	94,9	95,1	93,7	0,90	1032	2,1	2,2	6,80	4,472	1053
OMT3 IE2 315L2-4	200	1480		337	195	95,1	95,0	93,6	0,90	1290	2,1	2,2	6,80	4,856	1150
OMT3 IE2 355M-4	250	1490		422	244	95,1	95,0	93,6	0,90	1602	2,1	2,2	7,30	7,364	1720
OMT3 IE2 355L-4	315	1490		531	307	95,1	95,0	93,6	0,90	2019	2,0	2,2	6,90	9,100	1960

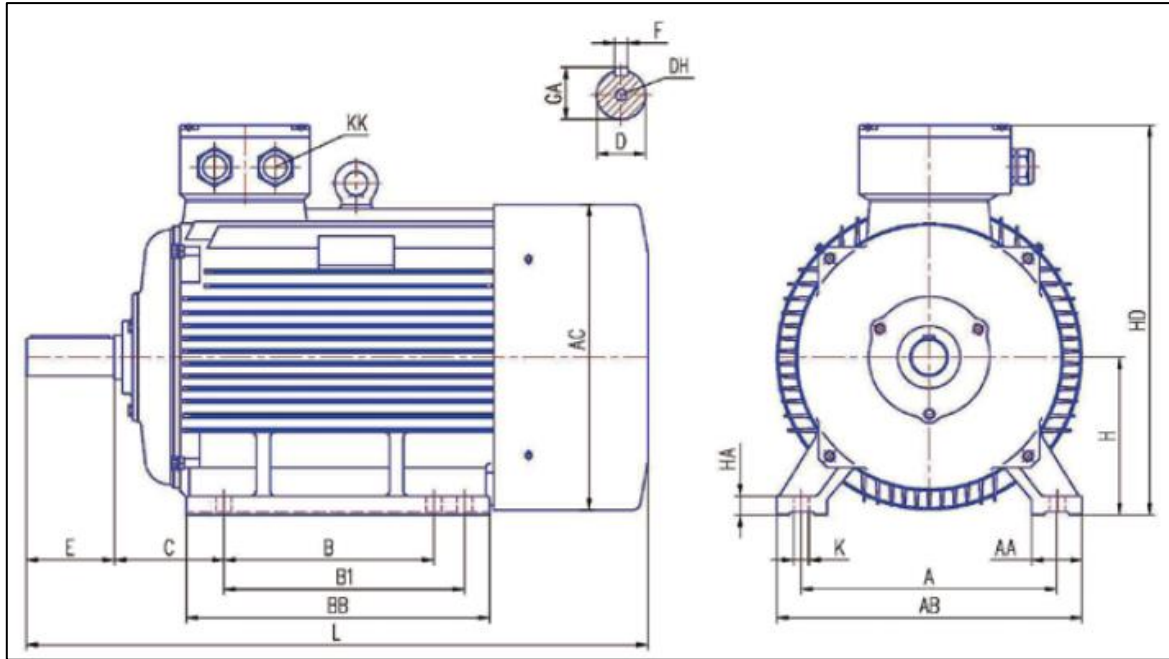
Variklio dydis	Nominali galia	Nominalios apsuksos	Nominali srovė			Naudingo veikimo koeficientas IE2			Galios faktorius	Nominalus sukimo momentas	Paleidimo momentas	Didžiausias sukimo momentas	Paleidimo srovė	Inercijos momentas	Svoris
	$P_N$	$n_N$	$I_N$			$\eta$			$\cos$	$M_N$	$M_R/M_N$	$M_{MAX}/M_N$	$I_R/I_N$	J	m
	kW	min <sup>-1</sup>	A 230V	A 400V	A 690V	% 4/4	% 3/4	% 1/2	-	Nm	-		kW	min <sup>-1</sup>	A 230V

6-ių polių varikliai (1000 aps./min)															
OMT3 IE2 90S6	0,75	930	3,5	2,0		76,2	76,6	75,3	0,71	7,7	1,8	2,1	5,5	0,0032	26
OMT3 IE2 90L6	1,1	930	4,9	2,8		78,4	78,9	77,5	0,72	11,3	1,8	2,1	5,5	0,0041	32
OMT3 IE2 100L6	1,5	930	6,5	3,8		80,2	80,6	78,6	0,72	15,4	1,8	2,0	5,5	0,0085	41
OMT3 IE2 112M6	2,2	945	9,4	5,4		82,1	82,5	80,9	0,72	22,2	1,9	2,0	6,5	0,0133	48
OMT3 IE2 132S6	3	960		7,2	4,2	83,5	83,9	82,6	0,72	29,8	1,9	2,3	6,5	0,0286	61
OMT3 IE2 132M6	4	965		9,2	5,3	84,8	85,1	83,5	0,74	39,6	1,9	2,3	6,5	0,0357	74
OMT3 IE2 132MX6	5,5	965		12,3	7,1	86,1	86,5	85,1	0,75	54,4	1,8	2,3	6,6	0,0449	87
OMT3 IE2 160M6	7,5	970		15,9	9,2	87,4	87,6	86,3	0,78	73,8	1,8	2,1	6,5	0,081	118
OMT3 IE2 160L6	11	970		22,7	13,1	89,0	89,1	88,2	0,79	108	1,8	2,1	6,4	0,116	148
OMT3 IE2 180L6	15	980		29,8	17,2	89,7	89,9	88,9	0,81	146	2,1	2,3	7,1	0,167	195
OMT3 IE2 200L1-6	18,5	980		36,5	21,1	90,4	90,7	89,9	0,81	180	2,0	2,2	6,8	0,342	234
OMT3 IE2 200L2-6	22	980		43,1	24,9	90,9	91,2	90,4	0,81	214	2,0	2,2	7,0	0,386	253
OMT3 IE2 225M6	30	980		57,6	33,3	91,7	91,8	91,2	0,82	292	2,0	2,3	7,3	0,625	288
OMT3 IE2 250M6	37	980		69,8	40,3	92,2	92,4	91,7	0,83	361	2,1	2,5	6,8	0,985	405
OMT3 IE2 280S6	45	980		82,4	47,6	92,7	92,5	91,9	0,85	439	2,1	2,5	6,9	1,732	521
OMT3 IE2 280M6	55	980		100	57,7	93,1	93,0	92,3	0,85	536	2,1	2,5	6,8	1,965	602
OMT3 IE2 315S6	75	990		136	78,5	93,7	93,6	93,0	0,85	723	2,0	2,2	6,6	3,723	833
OMT3 IE2 315M6	90	990		163	94,1	94,0	93,9	93,3	0,85	868	2,0	2,2	7,0	4,526	897
OMT3 IE2 315L1-6	110	990		198	114	94,3	94,2	93,6	0,85	1061	2,0	2,2	7,3	5,157	1004
OMT3 IE2 315L2-6	132	990		234	135	94,6	94,5	93,6	0,86	1273	2,0	2,2	6,8	5,685	1111
OMT3 IE2 355M1-6	160	990		283	163	94,8	94,7	93,7	0,86	1543	1,9	2,0	7,5	9,57	1700
OMT3 IE2 355M2-6	200	990		353	204	95,0	94,8	93,8	0,86	1929	1,9	2,0	7,5	9,89	1880
OMT3 IE2 355L6	250	990		442	255	95,0	94,8	93,8	0,86	2411	1,9	2,0	7,8	11,80	1990

BRĖŽINYS SU MATMENIMIS

(ketaus korpusas)

PADINIS TVIRTINIMAS B3



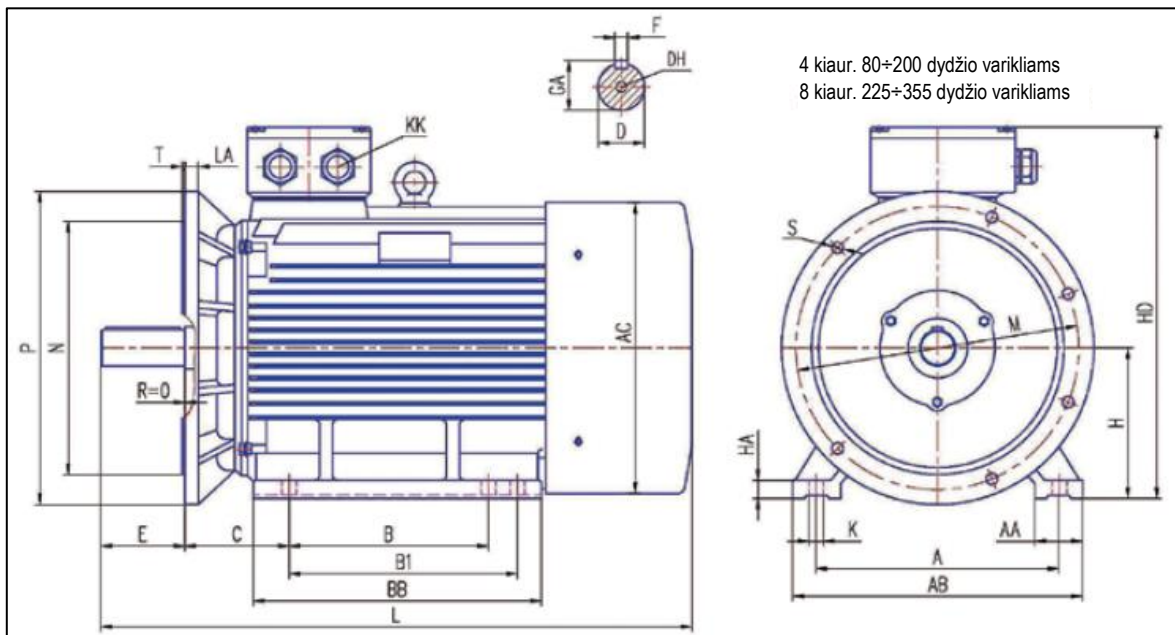
VARIKLIO DYDIS	PS	A	B	B1	C	D	E	F	GA	H	K	AA	AB	AC	BB	DH	HA	HD	L	KK
OMT3 IE2 80M	2-6	125	100	-	50	19	40	6	21,5	80	10	35	165	158	130	M6	12	220	300	M20x1,5
OMT3 IE2 90S	2-6	140	100	-	56	24	50	8	27	90	10	36	180	177	140	M8	12	250	350	M125x1,5
OMT3 IE2 90L	2-6	140	125	-	56	24	50	8	27	90	10	36	180	177	165	M8	12	250	385	M125x1,5
OMT3 IE2 100L	2-6	160	140	-	63	28	60	8	31	100	12	40	205	198	175	M10	14	270	400	M125x1,5
OMT3 IE2 112M	2-6	190	140	-	70	28	60	8	31	112	12	45	226	235	180	M10	15	300	425	M132x1,5
OMT3 IE2 132S	2-6	216	140	-	89	38	80	10	41	132	12	55	262	293	190	M12	18	349	502	M132x1,5
OMT3 IE2 132M	2-6	216	178	-	89	38	80	10	41	132	12	55	262	293	230	M12	18	349	533	M132x1,5
OMT3 IE2 160M	2-6	254	210	-	108	42	110	12	45	160	15	65	320	315	260	M16	20	420	660	M140x1,5
OMT3 IE2 160L	2-6	254	254	-	108	42	110	12	45	160	15	65	320	315	305	M16	20	420	730	M140x1,5
OMT3 IE2 180M	2-6	279	241	-	121	48	110	14	51,5	180	15	70	355	355	315	M16	22	455	740	M140x1,5
OMT3 IE2 180L	2-6	279	279	-	121	48	110	14	51,5	180	15	70	355	355	350	M16	22	455	810	M140x1,5
OMT3 IE2 200L	2-6	318	305	-	133	55	110	16	59	200	19	70	395	397	370	M20	25	505	852	M150x1,5
OMT3 IE2 225S	4-6	356	286	-	149	60	140	18	64	225	19	75	435	445	370	M20	28	560	874	M150x1,5
OMT3 IE2 225M	2	356	311	-	149	55	110	16	59	225	19	75	435	445	395	M20	28	560	890	M150x1,5
	4-6	356	311	-	149	60	140	18	64	225	19	75	435	445	395	M20	28	560	915	M150x1,5
OMT3 IE2 250M	2	406	349	-	168	60	140	18	64	250	24	80	490	485	445	M20	30	615	985	M163x1,5
	4-6	406	349	-	168	65	140	18	69	250	24	80	490	485	445	M20	30	615	985	M163x1,5
OMT3 IE2 280S	2	457	368	-	190	65	140	18	69	280	24	85	550	547	490	M20	35	680	1045	M163x1,5
	4-6	457	368	-	190	75	140	20	79,5	280	24	85	550	547	490	M20	35	680	1045	M163x1,5
OMT3 IE2 280M	2	457	419	-	190	65	140	18	69	280	24	85	550	547	540	M20	35	680	1095	M163x1,5
	4-6	457	419	-	190	75	140	20	79,5	280	24	85	550	547	540	M20	35	680	1095	M163x1,5
OMT3 IE2 315S	2	508	406	-	216	65	140	18	69	315	28	120	635	620	570	M20	45	845	1185	M163x1,5
	4-6	508	406	-	216	80	170	22	85	315	28	120	635	620	570	M20	45	845	1220	M163x1,5
OMT3 IE2 315M	2	508	457	508	216	65	140	18	69	315	28	120	635	620	680	M20	45	845	1290	M163x1,5
	4-6	508	457	508	216	80	170	22	85	315	28	120	635	620	680	M20	45	845	1325	M163x1,5
OMT3 IE2 315L	2	508	457	508	216	65	140	18	69	315	28	120	635	620	680	M20	45	845	1290	M163x1,5
	4-6	508	457	508	216	80	170	22	85	315	28	120	635	620	680	M20	45	845	1325	M163x1,5
OMT3 IE2 355M	2	610	500	560	254	75	140	20	79,5	355	28	120	730	698	750	M20	52	1010	1500	M163x1,5
	4-6	610	500	560	254	95	170	25	100	355	28	120	730	698	750	M20	52	1010	1530	M163x1,5
OMT3 IE2 355L	2	610	560	630	254	75	140	20	79,5	355	28	120	730	698	750	M20	52	1010	1500	M163x1,5
	4-6	610	560	630	254	95	170	25	100	355	28	120	730	698	750	M20	52	1010	1530	M163x1,5



BRĖŽINYS SU MATMENIMIS

(ketaus korpusas)

PADINIS – FLANŠINIS TVIRTINIMAS B35

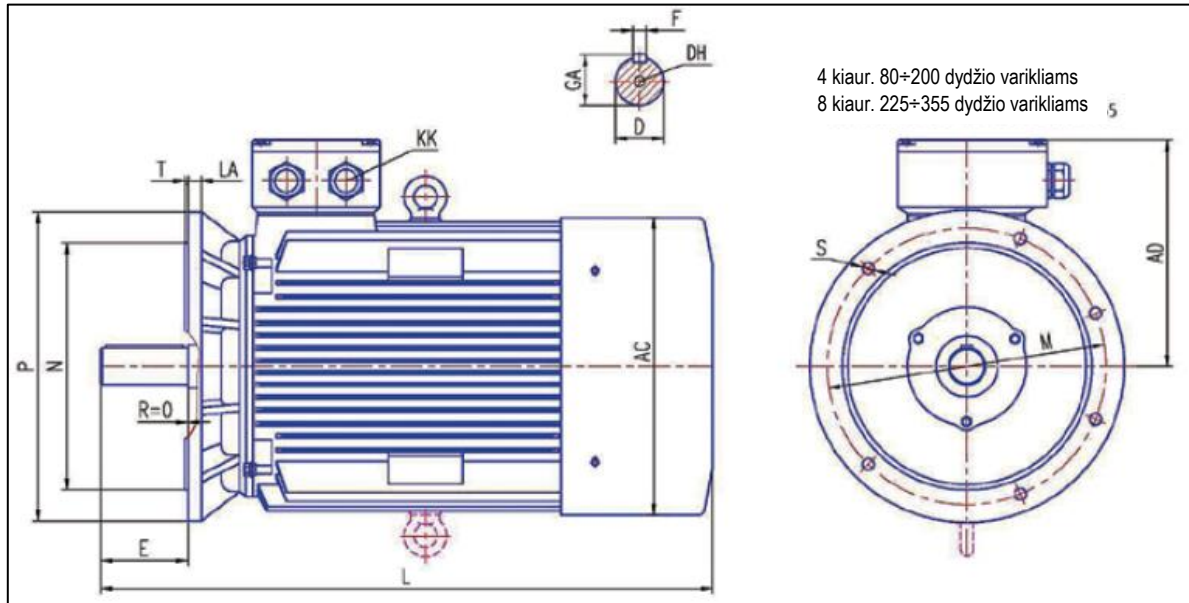


VARIKLIO DYDIS	PS	A	B	B1	C	D	E	F	GA	H	K	AA	AB	AC	BB	DH	HA	HD	L	KK	TVIRTINIMO FLANŠO B5 MATMENYS					
																					M	N	P	S	T	LA
OMT3 IE2 80M	2-6	125	100	-	50	19	40	6	21,5	80	10	35	165	158	130	M6	12	220	300	M20x1,5	165	130	200	12	3,5	12
OMT3 IE2 90S	2-6	140	100	-	56	24	50	8	27	90	10	36	180	177	140	M8	12	250	350	M25x1,5	165	130	200	12	3,5	12
OMT3 IE2 90L	2-6	140	125	-	56	24	50	8	27	90	10	36	180	177	165	M8	12	250	385	M25x1,5	165	130	200	12	3,5	12
OMT3 IE2 100L	2-6	160	140	-	63	28	60	8	31	100	12	40	205	198	175	M10	14	270	400	M25x1,5	215	180	250	15	4	13
OMT3 IE2 112M	2-6	190	140	-	70	28	60	8	31	112	12	45	226	235	180	M10	15	300	425	M32x1,5	215	180	250	15	4	14
OMT3 IE2 132S	2-6	216	140	-	89	38	80	10	41	132	12	55	262	293	190	M12	18	349	502	M32x1,5	265	230	300	15	4	14
OMT3 IE2 132M	2-6	216	178	-	89	38	80	10	41	132	12	55	262	293	230	M12	18	349	533	M32x1,5	265	230	300	15	4	14
OMT3 IE2 160M	2-6	254	210	-	108	42	110	12	45	160	15	65	320	315	260	M16	20	420	660	M40*1,5	300	250	350	19	5	15
OMT3 IE2 160L	2-6	254	254	-	108	42	110	12	45	160	15	65	320	315	305	M16	20	420	730	M40*1,5	300	250	350	19	5	15
OMT3 IE2 180M	2-6	279	241	-	121	48	110	14	51,5	180	15	70	355	355	315	M16	22	455	740	M40x1,5	300	250	350	19	5	15
OMT3 IE2 180L	2-6	279	279	-	121	48	110	14	51,5	180	15	70	355	355	350	M16	22	455	810	M40x1,5	300	250	350	19	5	15
OMT3 IE2 200L	2-6	318	305	-	133	55	110	16	59	200	19	70	395	397	370	M20	25	505	852	M50x1,5	350	300	400	19	5	17
OMT3 IE2 225S	4-6	356	286	-	149	60	140	18	64	225	19	75	435	445	370	M20	28	560	874	M50x1,5	400	350	450	19	5	20
OMT3 IE2 225M	2	356	311	-	149	55	110	16	59	225	19	75	435	445	395	M20	28	560	890	M50x1,5	400	350	450	19	5	20
	4-6	356	311	-	149	60	140	18	64	225	19	75	435	445	395	M20	28	560	915	M50x1,5	400	350	450	19	5	20
OMT3 IE2 250M	2	406	349	-	168	60	140	18	64	250	24	80	490	485	445	M20	30	615	985	M63x1,5	500	450	550	19	5	22
	4-6	406	349	-	168	65	140	18	69	250	24	80	490	485	445	M20	30	615	985	M63x1,5	500	450	550	19	5	22
OMT3 IE2 280S	2	457	368	-	190	65	140	18	69	280	24	85	550	547	490	M20	35	680	1045	M63x1,5	500	450	550	19	6	22
	4-6	457	368	-	190	75	140	20	79,5	280	24	85	550	547	490	M20	35	680	1045	M63x1,5	500	450	550	19	6	22
OMT3 IE2 280M	2	457	419	-	190	65	140	18	69	280	24	85	550	547	540	M20	35	680	1095	M63*1,5	500	450	550	19	6	22
	4-6	457	419	-	190	75	140	20	79,5	280	24	85	550	547	540	M20	35	680	1095	M63x1,5	500	450	550	19	6	22
OMT3 IE2 315S	2	508	406	-	216	65	140	18	69	315	28	120	635	620	570	M20	45	845	1185	M63x1,5	600	550	660	24	6	22
	4-6	508	406	-	216	80	170	22	85	315	28	120	635	620	570	M20	45	845	1220	M63x1,5	600	550	660	24	6	22
OMT3 IE2 315M	2	508	457	508	216	65	140	18	69	315	28	120	635	620	680	M20	45	845	1290	M63x1,5	600	550	660	24	6	22
	4-6	508	457	508	216	80	170	22	85	315	28	120	635	620	680	M20	45	845	1325	M63x1,5	600	550	660	24	6	22
OMT3 IE2 315L	2	508	457	508	216	65	140	18	69	315	28	120	635	620	680	M20	45	845	1290	M63x1,5	600	550	660	24	6	22
	4-6	508	457	508	216	80	170	22	85	315	28	120	635	620	680	M20	45	845	1325	M63x1,5	600	550	660	24	6	22
OMT3 IE2 355M	2	610	500	560	254	75	140	20	79,5	355	28	120	730	698	750	M20	52	1010	1500	M63x1,5	740	680	800	24	6	25
	4-6	610	500	560	254	95	170	25	100	355	28	120	730	698	750	M20	52	1010	1530	M63x1,5	740	680	800	24	6	25
OMT3 IE2 355L	2	610	560	630	254	75	140	20	79,5	355	28	120	730	698	750	M20	52	1010	1500	M63x1,5	740	680	800	24	6	25
	4-6	610	560	630	254	95	170	25	100	355	28	120	730	698	750	M20	52	1010	1530	M63x1,5	740	680	800	24	6	25

BRĖŽINYS SU MATMENIMIS

(ketaus korpusas)

FLANŠINIS TVIRTINIMAS B5 / V1



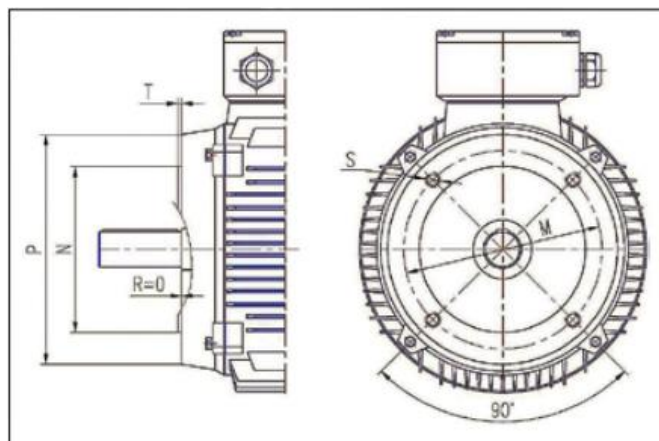
VARIKLIO DYDIS	PS	D	E	F	GA	DH	AC	AD	L	KK	TVIRTINIMO FLANŠO B5 MATMENYS					
											M	N	P	S	T	LA
OMT3 IE2 80	2-6	19	40	6	21,5	M6	158	140	300	M20x1,5	165	130	200	4x Ø12	3,5	12
OMT3 IE2 90S	2-6	24	50	8	27	M8	177	160	350	M25x1,5	165	130	200	4x Ø12	3,5	12
OMT3 IE2 90L	2-6	24	50	8	27	M8	177	160	385	M25x1,5	165	130	200	4x Ø12	3,5	12
OMT3 IE2 100L	2-6	28	60	8	31	M10	198	172	400	M25x1,5	215	180	250	4x Ø15	4	13
OMT3 IE2 112M	2-6	28	60	8	31	M10	235	193	425	M32x1,5	215	180	250	4x Ø15	4	14
OMT3 IE2 132S	2-6	38	80	10	41	M12	293	225	502	M32x1,5	265	230	300	4x Ø15	4	14
OMT3 IE2 132M	2-6	38	80	10	41	M12	293	225	533	M32x1,5	265	230	300	4x Ø15	4	14
OMT3 IE2 160M	2-6	42	110	12	45	M16	315	255	660	M40x1,5	300	250	350	4x Ø19	5	15
OMT3 IE2 160L	2-6	42	110	12	45	M16	315	255	730	M40x1,5	300	250	350	4x Ø19	5	15
OMT3 IE2 180M	2-6	48	110	14	51,5	M16	355	280	740	M40x1,5	300	250	350	4x Ø19	5	15
OMT3 IE2 180L	2-6	48	110	14	51,5	M16	355	280	810	M40x1,5	300	250	350	4x Ø19	5	15
OMT3 IE2 200L	2-6	55	110	16	59	M20	397	305	852	M50x1,5	350	300	400	4x Ø19	5	17
OMT3 IE2 225S	4-6	60	140	18	64	M20	445	335	874	M50x1,5	400	350	450	8x Ø19	5	20
OMT3 IE2 225M	2	55	110	16	59	M20	445	335	890	M50*1,5	400	350	450	8x Ø19	5	20
	4-6	60	140	18	64	M20	445	335	915	M50*1,5	400	350	450	8x Ø19	5	20
OMT3 IE2 250M	2	60	140	18	64	M20	485	370	985	M63*1,5	500	450	550	8x Ø19	5	22
	4-6	65	140	18	69	M20	485	370	985	M63x1,5	500	450	550	8x Ø19	5	22
OMT3 IE2 280S	2	65	140	18	69	M20	547	410	1045	M63x1,5	500	450	550	8x Ø19	6	22
	4-6	75	140	20	79,5	M20	547	410	1045	M63x1,5	500	450	550	8x Ø19	6	22
OMT3 IE2 280M	2	65	140	18	69	M20	547	410	1095	M63x1,5	500	450	550	8x Ø19	6	22
	4-6	75	140	20	79,5	M20	547	410	1095	M63x1,5	500	450	550	8x Ø19	6	22
OMT3 IE2 315S	2	65	140	18	69	M20	620	530	1185	M63x1,5	600	550	660	8x Ø24	6	22
	4-6	80	170	22	85	M20	620	530	1220	M63x1,5	600	550	660	8x Ø24	6	22
OMT3 IE2 315M	2	65	140	18	69	M20	620	530	1290	M63x1,5	600	550	660	8x Ø24	6	22
	4-6	80	170	22	85	M20	620	530	1325	M63x1,5	600	550	660	8x Ø24	6	22
OMT3 IE2 315L	2	65	140	18	69	M20	620	530	1290	M63x1,5	600	550	660	8x Ø24	6	22
	4-6	80	170	22	85	M20	620	530	1325	M63x1,5	600	550	660	8x Ø24	6	22
OMT3 IE2 355M	2	75	140	20	79,5	M20	698	655	1500	M63x1,5	740	680	800	8x Ø24	6	25
	4-6	95	170	25	100	M20	698	655	1530	M63x1,5	740	680	800	8x Ø24	6	25
OMT3 IE2 355L	2	75	140	20	79,5	M20	698	655	1500	M63*1,5	740	680	800	8x Ø24	6	25
	4-6	95	170	25	100	M20	698	655	1530	M63x1,5	740	680	800	8x Ø24	6	25

Pastabos:

- 1) Horizontalioje padėtyje montuojami B5 flanšinio tvirtinimo varikliai gaminami 80-280 dydžio.
- 2) Vertikalioje padėtyje montuojami V1 flanšinio tvirtinimo varikliai gali būti tiekiami su papildomu apsauginiu gaubtu.

TVIRTINIMO TVIRTINIMO FLANŠO B14 MATMENYS (galioja nuo 80 iki 132 dydžio varikliams)

VARIKLIO DYDIS	B14S (B14/2)					B14L (B14/1)				
	M	N	P	S	T	M	N	P	S	T
OMT3 80	100	80	120	M6	3,0	130	110	160	M8	3,5
OMT3 90S	115	95	140	M8	3,0	130	110	160	M8	3,5
OMT3 90L	115	95	140	M8	3,0	130	110	160	M8	3,5
OMT3 100L	130	110	160	M8	3,5	165	130	200	M10	3,5
OMT3 112M	130	110	160	M8	3,5	165	130	200	M10	3,5
OMT3 132S	165	130	200	M10	3,5	215	180	250	M12	4,0
OMT3 132M	165	130	200	M10	3,5	215	180	250	M12	4,0



**LEISTINOS VARIKLIO VELENO IR GUOLIŲ RADIALINĖS APKROVOS**

Variklius naudojant diržinėse pavarose ar kitokiuose apkovras į veleną ar guolius perduodančiuose reduktoriuose būtina atsižvelgti į leistinas skersines (radialines) apkrovas. Lentelėje pateikiamos skersinių jėgų, kurios gali veikti standartinės versijos variklių su rutuliniais guoliais veleno movą arba guolį, didžiausios leistinos reikšmės Niutonais (kai nėra ašinių apkrovų). Pateikiamos jėgų reikšmės galioja normaliems variklio darbo režimams 50 Hz dažniu ir apskaičiuotam guolių tarnavimo laikui:

20.000 val. – 2-jų polių varikliams;

40.000 val. - 4, 6 ir 8-nių polių varikliams.

60 Hz dažnio varikliams leistinos didžiausios apkrovų reikšmės mažinamos 10 vnt.

**DIRŽO SKRIEMULIO SKERSMUO**

Mažiausias leistinas diržo skriemulio skersmuo – užtikrinantis atitinkamą guolio naudojimo laiką – apskaičiuojamas pagal šią formulę:

$$D = \frac{1,9 \times 10^7 \times P \times k}{n_N \times F_{R(x_0/x_{1/2}/x_{MAX})}} \quad [\text{mm}]$$

kur:

D - diržo skriemulio skersmuo [mm]

P - variklio galingumas [kW]

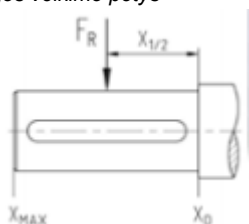
k - diržo įtempimo koeficientas

(trapeciniais diržams k=2,2; plokštiesiems diržams k=3)

nN - variklio sukimosi greitis [aps./min]

Fm - leistinos radialinės apkrovos reikšmė

[N] x - jėgos veikimo petys



Žinant diržo skriemulio matmenis (jo skersmenį ir storį) pagal žemiau pateikiamą formulę galima atlikti patikrinamuosius skaičiavimus – t. y., apskaičiuoti guolį veikiančios skersinės jėgos dydį ir palyginti jį su lentelėje pateikiamomis didžiausiomis leistinomis reikšmėmis.

$$F_{R(x_0/x_{1/2}/x_{MAX})} = \frac{1,9 \times 10^7 \times P \times k}{n_N \times D} \quad [\text{N}]$$

Variklio dydis	PS	X <sub>0</sub>	X <sub>1/2</sub>	X <sub>MAX</sub>
80	2	640	580	520
	4	720	650	580
	6	820	750	680
90	2	700	630	560
	4	780	705	630
	6	900	800	700
100	2	960	860	760
	4	1050	945	840
	6	1260	1120	980
112	2	1400	1260	1120
	4	1520	1360	1200
	6	1650	1500	1350
132	2	1600	1400	1200
	4	2200	1950	1700
	6	2500	2200	1900
160	2	2660	2350	2040
	4	2850	2530	2210
	6	3270	2900	2530
180	2	3630	3160	2690
	4	4020	3620	3220
	6	4650	4215	3780
200	2	4150	3780	3410
	4	4580	4180	3780
	6	5240	4785	4330
225	2	4650	4250	3850
	4	5090	4570	4050
	6	5870	5275	4680
250	2	5396	4893	4390
	4	5810	5270	4730
	6	6650	6030	5410
280	2	5340	4875	4410
	4	7400	6750	6100
	6	8475	7735	6995
315	2	7000	6535	6070
	4	8690	8010	7330
	6	9956	9173	8390
355*	2	16330	12530	8730
	4	28300	21295	14290
	6	32400	24375	16350

\* - galioja varikliams su sustiprintais guoliais

Dėmesio! Gamintojas dėl nuolatos vykstančio konstrukcijos tobulinimo pasilieka teisę keisti gaminio eksploatacinius duomenis ir matmenis.





## Bendroji informacija

OMT3 – IE3 serijos trifaziai žemos įtampos indukciniai elektros varikliai lietame ketaus korpuse su trumpai jungtu rotoriumi gaminami nuo 80 iki 355 korpuso dydžių. Jie aušinami aplinkos oru (TEFC). Gnybtų dėžutė paprastai montuojama variklio korpuso viršuje su galimybe prijungimo kabelių įvoret apskuti 4×90° kampu. Prijungimo gnybtų dėžutė užsakovo pageidavimu, taip pat gali būti įrengta variklio korpuso šonuose (kairėje ar dešinėje pusėje).

OMT3 IE3 serijos varikliai yra bendrosios pramoninės paskirties. Variklius galima naudoti įrenginiuose, kurių nereikia dažnai paleisti ir išjungti, pavarose. Atsižvelgiant į variklių apsaugos laipsnį (IP55), jie gali dirbti užteršto aplinkos oro sąlygomis. Dulkių kiekis aplinkos ore turi būti ne didesnis kaip 10 mg/m<sup>3</sup>. Tačiau aplinkos ore neturi būti nei chemiškai agresyvių medžiagų, pavyzdžiui, rūgščių ar šarmų garų, nei sproglių mišinių. Varikliai yra pritaikyti darbui sukantis abejomis kryptimis.

## Norminiai dokumentai

Varikliai pagaminti laikantis PN-EN 60034-1, IEC34-1/9, PNIEC72-1, IEC85, DIN 57530/VDE 0530, taip pat su jais susijusių ar jiems prilyginamų norminių dokumentų reikalavimų. Be to, OMT3 IE3 serijos varikliai papildomai atitinka PN-EN 60034-30 normų bei didelio efektyvumo variklius liečiančios Europos Komisijos Direktyvos WE 640/2009 reikalavimus.

Apsaugos laipsnis: IP 55, pagal PN-IEC 34-5  
 Aušinimo sistema: IC 411, pagal PN-IEC 34-6  
 Mechaninis atlikimas: B3; B35; B5; B14, V1, pagal PN-IEC 34-7  
 Izoliacijos klasė: F  
 Temperatūros padidėjimas: kaip ir B klasei (≤80°C)  
 Aplinkos temperatūra: -20...+40 °C  
 Pastatymo vietos aukštis: ≤1000 m virš jūros lygio

## Maitinimo srovės įtampa ir dažnis

Įprastinių versijų elektros varikliai yra pritaikyti šioms maitinimo įtampoms:

230 V (Δ) / 400 V (Y) ± 5 %; 50 Hz iki ≤ 2,2 kW galios varikliams  
 400 V (Δ) / 690 V (Y) ± 5 %; 50 Hz virš ≥3,0 kW galios varikliams

Varikliai turi 6 gnybtų apvijų terminalus, todėl juos galima jungti tiek trikampiui, tiek ir žvaigžde, atsižvelgiant į esamą elektros maitinimo tinklą. Gamintojo gamykloje apvijos yra sujungtos 400 V / 50 Hz maitinimo įtampai. Visus variklius, kurių apvijos yra sujungtos 400 / 690 V įtampai, galima paleisti panaudojant perjungimą Y/Δ.

Standartiniai varikliai taip pat gali būti maitinami iš 60 Hz dažnio elektros tinklo, tačiau šiuo atveju nominali variklio galia apie 15 % didesnė nei jam dirbant iš 50 Hz dažnio elektros tinklo, atitinkamai:

265 V (Δ) / 460 V (Y) ± 5 %; 60 Hz ⇒ P<sub>60Hz</sub>=115 % × P<sub>50Hz</sub>  
 460 V (Δ) / 796 V (Y) ± 5 %; 60 Hz ⇒ P<sub>60Hz</sub>=115 % × P<sub>50Hz</sub>

PN-EN 60034-1, IEC 34-1 norminiai dokumentai taip leidžia variklius prijungti prie elektros tinklo, kuriame įtampa svyruoja ±10 %, tačiau šiuo atveju variklio parametrai gali skirtis nuo nominaliųjų, o temperatūros prieaugis, lyginant su nustatyta atsparumo karščiui klasės reikšme, gali padidėti apie 10 °C.

## Apvijos

Statoriaus apvijos pagamintos iš aukštos kokybės apvijoms skirtų laidų su F klasės (155°C) izoliacija, išlaikančių B klasę (≤80°C) atitinkantį temperatūros padidėjimą. Atsižvelgiant į temperatūrų rezervą, varikliai gali dirbti su dažnio keitikliais, taip pat galima juos naudoti visose klimato zonose. Rotoriaus apvijos įrengtos iš slėgyje liejamo aliuminio pagamintuose rėmeliuose.

Apvijoms apsaugoti nuo perkaitimo naudojami termistoriniai temperatūros davikliai PTC (Mark A), kurių nominali suveikimo temperatūra TNF=150 °C (po 1 vnt./fazei). PTC daviklių techniniai parametrai atitinka IEC 34.11-2 normų reikalavimus. Darbui kartu su PTC davikliais rekomenduojama naudoti Mark A techninius duomenis turinčia varžos reles.

## Guoliai

Standartinio varianto varikliuose montuojami aukštos kokybės SKF,

FAG arba NSK įmonių gamybos guoliai.

Nuo 80 iki 160 korpuso dydžio varikliuose montuojami uždaro tipo rutuliniai guoliai, kurių nereikia papildomai tepti.

Nuo 180 iki 355 korpuso dydžio varikliuose naudojami atviro tipo rutuliniai guoliai kuriuos galima tepti eksploatacijos metu.

Guolių tipai ir dydžiai pateikiami lentelėje:

Variklio dydis	Polių skaičius (PS)	Apkrovos pusė DE	Galinė pusė NDE
80	2,4,6	6204 2RZ	6204 2RZ
90	2,4,6	6205 2RZ	6205 2RZ
100	2,4,6	6206 2RZ	6206 2RZ
112	2,4,6	6306 2RZ	6306 2RZ
132	2,4,6	6308 2RZ	6308 2RZ
160	2,4,6	6309 2RZ/C3	6309 2RZ/C3
180	2,4,6	6311 C3	6311 2RZ
200	2,4,6	6312 C3	6312 C3
225	2,4,6	6313 C3	6313 C3
250	2,4,6	6314 C3	6314 C3
280	2	6314 C3	6314 C3
	4,6	6317 C3	6317 C3
315	2	6317 C3	6317 C3
	4,6	NU319 C3	6319 C3
355	2	6319 C3	6319 C3
	4,6	NU322	6322 C3

Klientui pageidaujant, varikliai gali būti tiekiami su apkrovos pusėje montuojamais NUxxx serijos sustiprintais ritiniais guoliais. Jeigu varikliai bus naudojami diržinėse pavarose ar kitokio tipo reduktoriuose, kuriuose yra labai apkraunamas guolis arba galinė veleno mova, būtina su variklio gamintoju arba tiekėju suderinti leistinas skersines bei ašines apkrovas.

## Balansavimas

Variklių rotoriai kartu su veleno movos pusiniu kaiščiu (pleištu) dinamiškai subalansuoti gamykloje. Subalansavimo laipsnis atitinka tarptautinių normų IEC 34-14: 1982 N (normal) klasę.

## Atsparumas perkrovoms ir paleidimas iš naujo

Pagal galiojančias normas varikliai gali dirbti esant šioms perkrovoms:

- 2 minutes 1,5 × didesne nei nominali apkrova
  - 15 sekundžių 1,6 × didesniu nei nominaliu sukimo momentu
- Abi sąlygos taikomos esant nominaliems variklio darbo režimams. Dingus maitinimo įtampai, galima paleisti iš naujo, esant visiškai fazių opozicijai ir 100 % likutinei įtampai.

## Atitikties deklaracija, CE ženklavimas

OMT3 IE3 serijos varikliai atitinka naudojimo saugos reikalavimus ir tiekiami kartu su gamintojo atitikties deklaracija. CE ženklavimas yra kiekvieno elektros variklio gamyklinėje lentelėje. Varikliai suprojektuoti, pagaminti ir išbandyti pagal kokybės užtikrinimo sistemos ISO 9001 reikalavimus.



Variklio dydis	Nominali galia	Nominalios apsuokos	Nominali srovė			Naudingo veikimo koeficientas IE3	Galios faktorius	Nominalus sukimo momentas	Paleidimo momentas	Didžiausias sukimo momentas	Paleidimo srovė	Masė
	$P_N$	$n_N$	$I_N$			$\eta$	$\cos \varphi$	$M_N$	$M_R/M_N$	$M_{MAX}/M_N$	$I_R/I_N$	$m$
	kW	min <sup>-1</sup>	A 230V	A 400V	A 690V	%	-	Nm	-	-	-	kg

2-jų polių varikliai (3000 aps. / min)												
OMT3 IE3 801-2	0,75	2890	2,83	1,64		80,7	0,82	2,48	2,3	2,3	7,0	17
OMT3 IE3 80 2-2	1,1	2890	4,01	2,31		82,7	0,83	3,63	2,2	2,3	7,3	19
OMT3 IE3 90S-2	1,5	2890	5,3	3,06		84,2	0,84	4,96	2,2	2,3	7,6	23
OMT3 IE3 90L1-2	2,2	2890	7,53	4,35		85,9	0,85	7,27	2,2	2,3	7,6	27
OMT3 IE3 100L1-2	3	2895		5,71	3,3	87,1	0,87	9,90	2,2	2,3	7,8	36
OMT3 IE3 112M-2	4	2910		7,45	4,3	88,1	0,88	13,1	2,2	2,3	8,3	46
OMT3 IE3 132S1-2	5,5	2940		10,1	5,9	89,2	0,88	17,9	2,0	2,3	8,3	68
OMT3 IE3 132S2-2	7,5	2940		13,7	7,8	90,1	0,88	24,4	2,0	2,3	7,9	77
OMT3 IE3 160M1-2	11	2950		19,6	11,3	91,2	0,89	35,6	2,0	2,3	8,1	116
OMT3 IE3 160M2-2	15	2950		26,5	15,3	91,9	0,89	48,6	2,0	2,3	8,1	129
OMT3 IE3 160L-2	18,5	2950		32,5	18,8	92,4	0,89	59,9	2,0	2,3	8,2	168
OMT3 IE3 180M-2	22	2960		38,5	22,3	92,7	0,89	71,0	2,0	2,5	8,2	184
OMT3 IE3 200L1-2	30	2970		52,1	30,2	93,3	0,89	96,5	2,0	2,3	7,6	249
OMT3 IE3 200L2-2	37	2970		64	37,1	93,7	0,89	119	2,0	2,3	7,6	263
OMT3 IE3 225M1-2	45	2970		76,8	44,5	94,0	0,90	145	2,0	2,3	7,7	342
OMT3 IE3 250M1-2	55	2980		93,5	54,2	94,3	0,90	176	2,0	2,3	7,7	370
OMT3 IE3 280S-2	75	2980		127	73,6	94,7	0,90	240	1,8	2,3	7,1	517
OMT3 IE3 280M-2	90	2980		152	88,1	95,0	0,90	288	1,8	2,3	7,1	562
OMT3 IE3 315S-2	110	2980		185	107	95,2	0,90	353	1,8	2,3	7,1	843
OMT3 IE3 315M-2	132	2980		222	129	95,4	0,90	423	1,8	2,3	7,0	923
OMT3 IE3 315L1-2	160	2980		265	154	95,6	0,91	513	1,8	2,3	7,2	997
OMT3 IE3 315L2-2	200	2980		331	192	95,8	0,91	641	1,8	2,2	7,2	1087
OMT3 IE3 355M-2	250	2980		414	240	95,8	0,91	801	1,6	2,2	7,2	1606
OMT3 IE3 355L2-2	315	2980		522	302	95,8	0,91	1009	1,6	2,2	7,2	1802

4-ių polių varikliai (1500 aps. / min)												
OMT3 IE3 80 2-4	0,75	1430	3,03	1,75		82,5	0,75	5,01	2,3	2,3	6,6	18
OMT3 IE3 90S-4	1,1	1440	4,36	2,48		84,1	0,75	7,30	2,3	2,3	6,8	26
OMT3 IE3 90L1-4	1,5	1440	5,71	3,3		85,3	0,77	9,95	2,3	2,3	7,0	28
OMT3 IE3 100L1-4	2,2	1455	7,83	4,52		86,7	0,81	14,4	2,3	2,3	7,6	38
OMT3 IE3 100L2-4	3	1455		6,02	3,48	87,7	0,82	19,7	2,3	2,3	7,6	43
OMT3 IE3 112M-4	4	1460		7,95	4,59	88,6	0,82	26,2	2,2	2,3	7,8	60
OMT3 IE3 132S-4	5,5	1470		10,7	6,16	89,6	0,83	35,7	2,0	2,3	7,9	74
OMT3 IE3 132M-4	7,5	1470		14,3	8,23	90,4	0,84	48,7	2,0	2,3	7,5	89
OMT3 IE3 160M-4	11	1470		20,4	11,8	91,4	0,85	71,5	2,2	2,3	7,7	116
OMT3 IE3 160L-4	15	1470		27,3	15,8	92,1	0,86	97,4	2,2	2,3	7,8	129
OMT3 IE3 180M-4	18,5	1475		33,5	19,4	92,6	0,86	120	2,0	2,3	7,8	168
OMT3 IE3 180L-4	22	1475		39,7	22,9	93,0	0,86	142	2,0	2,3	7,8	184
OMT3 IE3 200L-4	30	1480		53,8	31,1	93,6	0,86	194	2,0	2,3	7,8	249
OMT3 IE3 225S-4	37	1485		66,1	38,2	93,9	0,86	238	2,0	2,3	7,4	263
OMT3 IE3 225M1-4	45	1485		80,2	46,3	94,2	0,86	289	2,0	2,3	7,4	342
OMT3 IE3 250M1-4	55	1485		97,6	56,3	94,6	0,86	354	2,0	2,3	7,4	370
OMT3 IE3 280S-4	75	1485		129	74,8	95,0	0,88	482	2,0	2,3	6,9	517
OMT3 IE3 280M-4	90	1485		155	89,5	95,2	0,88	579	2,0	2,3	6,9	562
OMT3 IE3 315S-4	110	1485		187	108	95,4	0,89	707	2,0	2,2	7,0	843
OMT3 IE3 315M-4	132	1485		224	129	95,6	0,89	849	2,0	2,2	7,0	923
OMT3 IE3 315L1-4	160	1485		271	156	95,8	0,89	1029	2,0	2,2	7,1	997
OMT3 IE3 315L2-4	200	1485		334	193	96,0	0,90	1286	2,0	2,2	7,1	1087
OMT3 IE3 355M2-4	250	1490		418	241	96,0	0,90	1602	2,0	2,2	7,1	1606
OMT3 IE3 355L2-4	315	1490		526	304	96,0	0,90	2019	2,0	2,2	7,1	1802

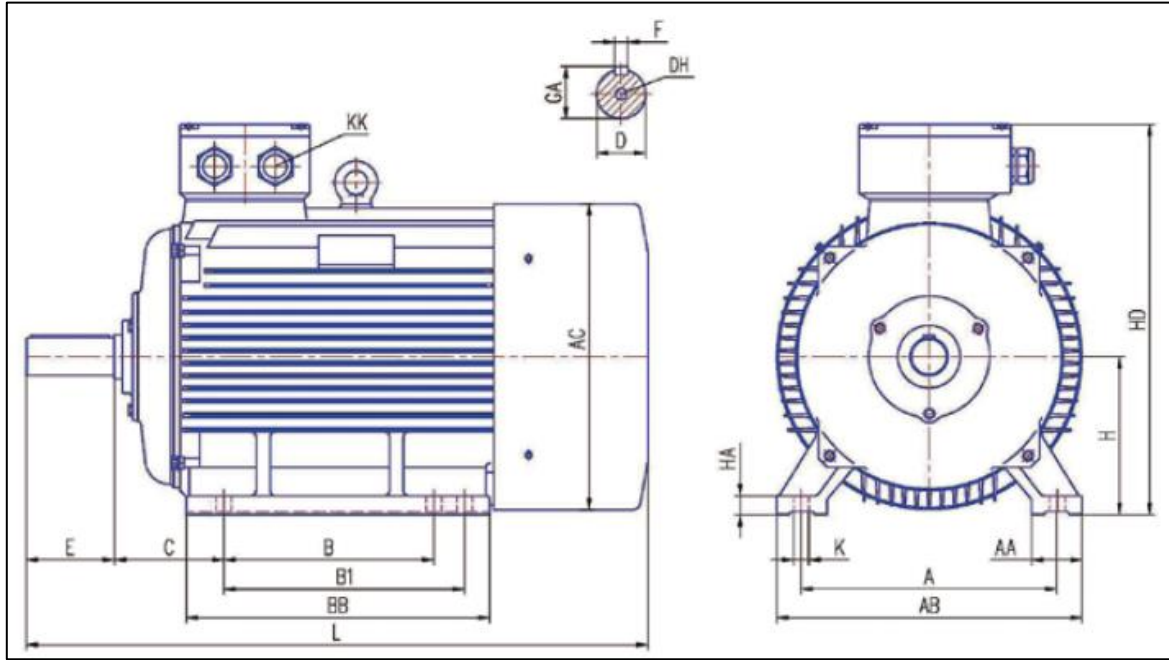
Variklio dydis	Nominali galia	Nominali OS apsukos	Nominali srovė			Naudingo veikimo koeficientas IE3	Galios faktorius	Nominalus sukimo momentas	Paleidimo momentas	Didžiausias sukimo momentas	Paleidimo srovė	Masė
	$P_N$	$n_N$	$I_N$			$\eta$	$\cos \varphi$	$M_N$	$M_R/M_N$	$M_{MAX}/M_N$	$I_R/I_N$	$P_N$
	kW	min <sup>-1</sup>	A 230V	A 400V	A 690V	%	-	Nm	-	-	-	kW

6-ių polių varikliai (1000 aps./min)												
OMT3 IE3 90S6	0,75	955	3,35	1,93		78,9	0,71	7,50	2,0	2,1	6,0	25
OMT3 IE3 90L6	1,1	955	4,65	2,69		81,0	0,73	11,0	2,0	2,1	6,0	31
OMT3 IE3 100L6	1,5	955	6,23	3,6		82,5	0,73	15,0	2,0	2,1	6,5	38
OMT3 IE3 112M6	2,2	970	8,82	5,09		84,3	0,74	21,7	2,0	2,1	6,6	47
OMT3 IE3 132S6	3	970		6,84	3,95	85,6	0,74	29,5	2,0	2,1	6,8	60
OMT3 IE3 132M1-6	4	970		8,99	5,19	86,8	0,74	39,4	2,0	2,1	6,8	68
OMT3 IE3 132M2-6	5,5	970		12	6,93	88,0	0,75	54,1	2,0	2,1	7,0	76
OMT3 IE3 160M6	7,5	980		15,4	8,89	89,1	0,79	73,1	2,0	2,1	7,0	115
OMT3 IE3 160L6	11	980		22	12,7	90,3	0,80	107	2,0	2,1	7,2	151
OMT3 IE3 180L6	15	980		29,3	16,9	91,2	0,81	146	2,0	2,1	7,3	218
OMT3 IE3 200L1-6	18,5	985		36	20,8	91,7	0,81	179	2,0	2,1	7,3	248
OMT3 IE3 200L2-6	22	985		42,5	24,5	92,2	0,81	213	2,0	2,1	7,4	272
OMT3 IE3 225M6	30	985		56,2	32,4	92,9	0,83	291	2,0	2,1	6,9	378
OMT3 IE3 250M6	37	990		68,1	39,3	93,3	0,84	357	2,0	2,1	7,1	397
OMT3 IE3 280S6	45	990		81,6	47,1	93,7	0,85	434	2,0	2,0	7,3	489
OMT3 IE3 280M6	55	990		98,1	56,6	94,1	0,86	531	2,0	2,0	7,3	550
OMT3 IE3 315S6	75	990		136	78,5	94,6	0,84	723	2,0	2,0	6,6	763
OMT3 IE3 315M6	90	990		161	93,0	94,9	0,85	868	2,0	2,0	6,7	868
OMT3 IE3 315L1-6	110	990		196	113	95,1	0,85	1061	2,0	2,0	6,7	974
OMT3 IE3 315L2-6	132	990		232	134	95,4	0,86	1273	2,0	2,0	6,8	1069
OMT3 IE3 355M1-6	160	990		281	162	95,6	0,86	1543	1,8	2,0	7,0	1411
OMT3 IE3 355M2-6	200	990		346	200	95,8	0,87	1929	1,8	2,0	7,0	1551
OMT3 IE3 355L6	250	990		433	250	95,8	0,87	2412	1,8	2,0	6,8	1734

BRĖŽINYS SU MATMENIMIS

(ketaus korpusas)

PADINIS TVIRTINIMAS B3



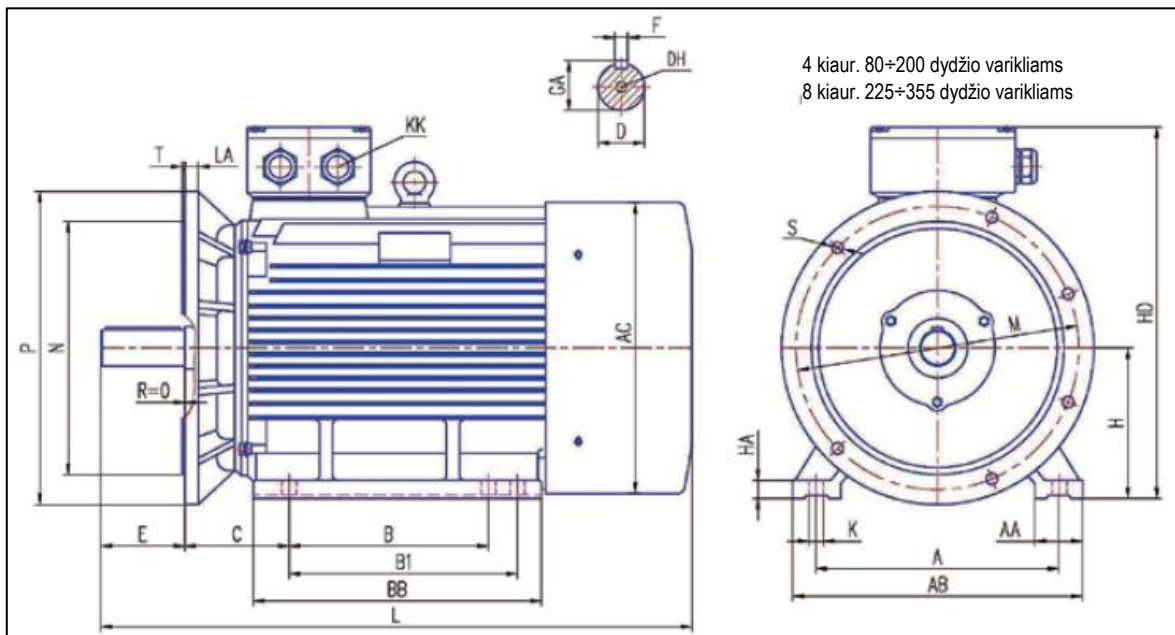
VARIKLIO DYDIS	PS	A	B	B1	C	D	E	F	GA	H	K	AA	AB	AC	BB	DH	HA	HD	L	KK
OMT3 IE3 80	2-6	125	100	-	50	19	40	6	21,5	80	10	35	165	158	130	M6	12	220	300	M20x1,5
OMT3 IE3 90S	2-6	140	100	-	56	24	50	8	27	90	10	36	180	177	140	M8	12	250	350	M25x1,5
OMT3 IE3 90L	2-6	140	125	-	56	24	50	8	27	90	10	36	180	177	165	M8	12	250	385	M25x1,5
OMT3 IE3 100L	2-6	160	140	-	63	28	60	8	31	100	12	40	205	198	175	M10	14	270	400	M25x1,5
OMT3 IE3 112M	2-6	190	140	-	70	28	60	8	31	112	12	45	226	235	180	M10	15	300	425	M32x1,5
OMT3 IE3 132S	2-6	216	140	-	89	38	80	10	41	132	12	55	262	293	190	M12	18	349	502	M32x1,5
OMT3 IE3 132M	2-6	216	178	-	89	38	80	10	41	132	12	55	262	293	230	M12	18	349	533	M32x1,5
OMT3 IE3 160M	2-6	254	210	-	108	42	110	12	45	160	15	65	320	315	260	M16	20	420	660	M40x1,5
OMT3 IE3 160L	2-6	254	254	-	108	42	110	12	45	160	15	65	320	315	305	M16	20	420	730	M40x1,5
OMT3 IE3 180M	2-6	279	241	-	121	48	110	14	51,5	180	15	70	355	355	315	M16	22	455	740	M40x1,5
OMT3 IE3 180L	2-6	279	279	-	121	48	110	14	51,5	180	15	70	355	355	350	M16	22	455	810	M40x1,5
OMT3 IE3 200L	2-6	318	305	-	133	55	110	16	59	200	19	70	395	397	370	M20	25	505	852	M50x1,5
OMT3 IE3 225S	4-6	356	286	-	149	60	140	18	64	225	19	75	435	445	370	M20	28	560	874	M50x1,5
OMT3 IE3 225M	2	356	311	-	149	55	110	16	59	225	19	75	435	445	395	M20	28	560	890	M50x1,5
	4-6	356	311	-	149	60	140	18	64	225	19	75	435	445	395	M20	28	560	915	M50x1,5
OMT3 IE3 250M	2	406	349	-	168	60	140	18	64	250	24	80	490	485	445	M20	30	615	985	M63x1,5
	4-6	406	349	-	168	65	140	18	69	250	24	80	490	485	445	M20	30	615	985	M63x1,5
OMT3 IE3 280S	2	457	368	-	190	65	140	18	69	280	24	85	550	547	490	M20	35	680	1045	M63x1,5
	4-6	457	368	-	190	75	140	20	79,5	280	24	85	550	547	490	M20	35	680	1045	M63x1,5
OMT3 IE3 280M	2	457	419	-	190	65	140	18	69	280	24	85	550	547	540	M20	35	680	1095	M63x1,5
	4-6	457	419	-	190	75	140	20	79,5	280	24	85	550	547	540	M20	35	680	1095	M63x1,5
OMT3 IE3 315S	2	508	406	-	216	65	140	18	69	315	28	120	635	620	570	M20	45	845	1185	M63x1,5
	4-6	508	406	-	216	80	170	22	85	315	28	120	635	620	570	M20	45	845	1220	M63x1,5
OMT3 IE3 315M	2	508	457	508	216	65	140	18	69	315	28	120	635	620	680	M20	45	845	1290	M63x1,5
	4-6	508	457	508	216	80	170	22	85	315	28	120	635	620	680	M20	45	845	1325	M63x1,5
OMT3 IE3 315L	2	508	457	508	216	65	140	18	69	315	28	120	635	620	680	M20	45	845	1290	M63x1,5
	4-6	508	457	508	216	80	170	22	85	315	28	120	635	620	680	M20	45	845	1325	M63x1,5
OMT3 IE3 355M	2	610	500	560	254	80	170	22	85	355	28	120	730	698	750	M20	52	1010	1530	M63x1,5
	4-6	610	500	560	254	100	210	28	106	355	28	120	730	698	750	M24	52	1010	1570	M63x1,5
OMT3 IE3 355L	2	610	560	630	254	80	170	22	85	355	28	120	730	698	750	M20	52	1010	1530	M63x1,5
	4-6	610	560	630	254	100	210	28	106	355	28	120	730	698	750	M24	52	1010	1570	M63x1,5



BRĖŽINYS SU MATMENIMIS

(ketaus korpusas)

PADINIS – FLANŠINIS TVIRTINIMAS B35

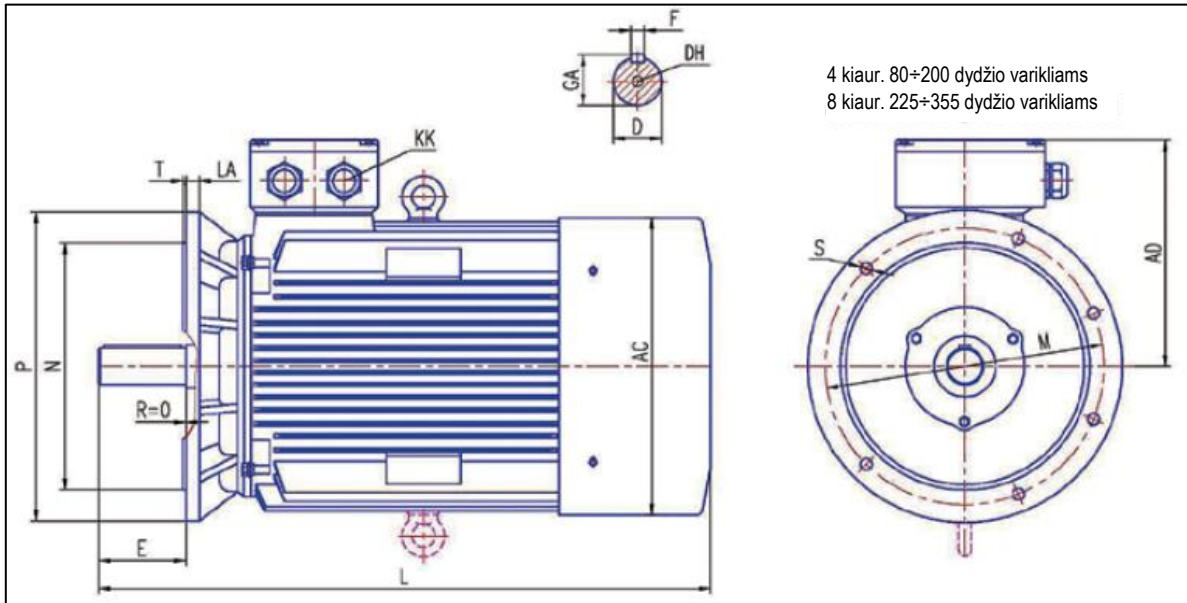


VARIKLIO DYDIS	2p	A	B	B1	C	D	E	F	GA	H	K	AA	AB	AC	BB	DH	HA	HD	L	KK	TVIRTINIMO FLANŠO B5 MATMENYS					
																					M	N	P	S	T	LA
OMT3 IE3 80	2-6	125	100	-	50	19	40	6	21,5	80	10	35	165	158	130	M6	12	220	300	M20x1,5	165	130	200	12	3,5	12
OMT3 IE3 90S	2-6	140	100	-	56	24	50	8	27	90	10	36	180	177	140	M8	12	250	350	M25x1,5	165	130	200	12	3,5	12
OMT3 IE3 90L	2-6	140	125	-	56	24	50	8	27	90	10	36	180	177	165	M8	12	250	385	M25x1,5	165	130	200	12	3,5	12
OMT3 IE3 100L	2-6	160	140	-	63	28	60	8	31	100	12	40	205	198	175	M10	14	270	400	M25x1,5	215	180	250	15	4	13
OMT3 IE3 112M	2-6	190	140	-	70	28	60	8	31	112	12	45	226	235	180	M10	15	300	425	M32x1,5	215	180	250	15	4	14
OMT3 IE3 132S	2-6	216	140	-	89	38	80	10	41	132	12	55	262	293	190	M12	18	349	502	M32x1,5	265	230	300	15	4	14
OMT3 IE3 132M	2-6	216	178	-	89	38	80	10	41	132	12	55	262	293	230	M12	18	349	533	M32x1,5	265	230	300	15	4	14
OMT3 IE3 160M	2-6	254	210	-	108	42	110	12	45	160	15	65	320	315	260	M16	20	420	660	M40x1,5	300	250	350	19	5	15
OMT3 IE3 160L	2-6	254	254	-	108	42	110	12	45	160	15	65	320	315	305	M16	20	420	730	M40x1,5	300	250	350	19	5	15
OMT3 IE3 180M	2-6	279	241	-	121	48	110	14	51,5	180	15	70	355	355	315	M16	22	455	740	M40x1,5	300	250	350	19	5	15
OMT3 IE3 180L	2-6	279	279	-	121	48	110	14	51,5	180	15	70	355	355	350	M16	22	455	810	M40x1,5	300	250	350	19	5	15
OMT3 IE3 200L	2-6	318	305	-	133	55	110	16	59	200	19	70	395	397	370	M20	25	505	852	M50x1,5	350	300	400	19	5	17
OMT3 IE3 225S	4-6	356	286	-	149	60	140	18	64	225	19	75	435	445	370	M20	28	560	874	M50x1,5	400	350	450	19	5	20
OMT3 IE3 225M	2	356	311	-	149	55	110	16	59	225	19	75	435	445	395	M20	28	560	890	M50x1,5	400	350	450	19	5	20
	4-6	356	311	-	149	60	140	18	64	225	19	75	435	445	395	M20	28	560	915	M50x1,5	400	350	450	19	5	20
OMT3 IE3 250M	2	406	349	-	168	60	140	18	64	250	24	80	490	485	445	M20	30	615	985	M63x1,5	500	450	550	19	5	22
	4-6	406	349	-	168	65	140	18	69	250	24	80	490	485	445	M20	30	615	985	M63x1,5	500	450	550	19	5	22
OMT3 IE3 280S	2	457	368	-	190	65	140	18	69	280	24	85	550	547	490	M20	35	680	1045	M63x1,5	500	450	550	19	6	22
	4-6	457	368	-	190	75	140	20	79,5	280	24	85	550	547	490	M20	35	680	1045	M63x1,5	500	450	550	19	6	22
OMT3 IE3 280M	2	457	419	-	190	65	140	18	69	280	24	85	550	547	540	M20	35	680	1095	M63x1,5	500	450	550	19	6	22
	4-6	457	419	-	190	75	140	20	79,5	280	24	85	550	547	540	M20	35	680	1095	M63x1,5	500	450	550	19	6	22
OMT3 IE3 315S	2	508	406	-	216	65	140	18	69	315	28	120	635	620	570	M20	45	845	1185	M63x1,5	600	550	660	24	6	22
	4-6	508	406	-	216	80	170	22	85	315	28	120	635	620	570	M20	45	845	1220	M63x1,5	600	550	660	24	6	22
OMT3 IE3 315M	2	508	457	508	216	65	140	18	69	315	28	120	635	620	680	M20	45	845	1290	M63x1,5	600	550	660	24	6	22
	4-6	508	457	508	216	80	170	22	85	315	28	120	635	620	680	M20	45	845	1325	M63x1,5	600	550	660	24	6	22
OMT3 IE3 315L	2	508	457	508	216	65	140	18	69	315	28	120	635	620	680	M20	45	845	1290	M63x1,5	600	550	660	24	6	22
	4-6	508	457	508	216	80	170	22	85	315	28	120	635	620	680	M20	45	845	1325	M63x1,5	600	550	660	24	6	22
OMT3 IE3 355M	2	610	500	560	254	80	170	22	85	355	28	120	730	698	750	M20	52	1010	1530	M63x1,5	740	680	800	24	6	25
	4-6	610	500	560	254	100	210	28	106	355	28	120	730	698	750	M24	52	1010	1570	M63x1,5	740	680	800	24	6	25
OMT3 IE3 355L	2	610	560	630	254	80	170	22	85	355	28	120	730	698	750	M20	52	1010	1530	M63x1,5	740	680	800	24	6	25
	4-6	610	560	630	254	100	210	28	106	355	28	120	730	698	750	M24	52	1010	1570	M63x1,5	740	680	800	24	6	25

**BREŽINYS SU MATMENIMIS**

(ketaus korpusas)

FLANŠINIS TVIRTINIMAS B5 / V1



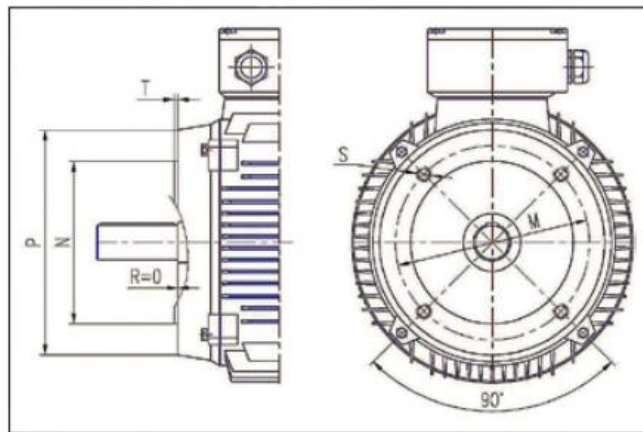
VARIKLIO DYDIS	PS	D	E	F	GA	DH	AC	AD	L	KK	TVIRTINIMO FLANŠO B5 MATMENYS					
											M	N	P	S	T	LA
OMT3 IE3 80	2-6	19	40	6	21,5	M6	158	145	300	M20×1,5	165	130	200	4× Ø12	3,5	12
OMT3 IE3 90S	2-6	24	50	8	27	M8	177	155	350	M25×1,5	165	130	200	4× Ø12	3,5	12
OMT3 IE3 90L	2-6	24	50	8	27	M8	177	155	385	M25×1,5	165	130	200	4× Ø12	3,5	12
OMT3 IE3 100L	2-6	28	60	8	31	M10	198	180	400	M25×1,5	215	180	250	4× Ø15	4	13
OMT3 IE3 112M	2-6	28	60	8	31	M10	235	195	425	M32×1,5	215	180	250	4× Ø15	4	14
OMT3 IE3 132S	2-6	38	80	10	41	M12	293	223	502	M32×1,5	265	230	300	4× Ø15	4	14
OMT3 IE3 132M	2-6	38	80	10	41	M12	293	223	533	M32×1,5	265	230	300	4× Ø15	4	14
OMT3 IE3 160M	2-6	42	110	12	45	M16	315	255	660	M40×1,5	300	250	350	4× Ø19	5	15
OMT3 IE3 160L	2-6	42	110	12	45	M16	315	255	730	M40×1,5	300	250	350	4× Ø19	5	15
OMT3 IE3 180M	2-6	48	110	14	51,5	M16	355	280	740	M40×1,5	300	250	350	4× Ø19	5	15
OMT3 IE3 180L	2-6	48	110	14	51,5	M16	355	280	810	M40×1,5	300	250	350	4× Ø19	5	15
OMT3 IE3 200L	2-6	55	110	16	59	M20	397	305	852	M50×1,5	350	300	400	4× Ø19	5	17
OMT3 IE3 225S	4-6	60	140	18	64	M20	445	330	874	M50×1,5	400	350	450	8× Ø19	5	20
OMT3 IE3 225M	2	55	110	16	59	M20	445	330	890	M50×1,5	400	350	450	8× Ø19	5	20
	4-6	60	140	18	64	M20	445	330	915	M50×1,5	400	350	450	8× Ø19	5	20
OMT3 IE3 250M	2	60	140	18	64	M20	485	375	985	M63×1,5	500	450	550	8× Ø19	5	22
	4-6	65	140	18	69	M20	485	375	985	M63×1,5	500	450	550	8× Ø19	5	22
OMT3 IE3 280S	2	65	140	18	69	M20	547	405	1045	M63×1,5	500	450	550	8× Ø19	6	22
	4-6	75	140	20	79,5	M20	547	405	1045	M63×1,5	500	450	550	8× Ø19	6	22
OMT3 IE3 280M	2	65	140	18	69	M20	547	405	1095	M63×1,5	500	450	550	8× Ø19	6	22
	4-6	75	140	20	79,5	M20	547	405	1095	M63×1,5	500	450	550	8× Ø19	6	22
OMT3 IE3 315S	2	65	140	18	69	M20	620	545	1185	M63×1,5	600	550	660	8× Ø24	6	22
	4-6	80	170	22	85	M20	620	545	1220	M63×1,5	600	550	660	8× Ø24	6	22
OMT3 IE3 315M	2	65	140	18	69	M20	620	545	1290	M63×1,5	600	550	660	8× Ø24	6	22
	4-6	80	170	22	85	M20	620	545	1325	M63×1,5	600	550	660	8× Ø24	6	22
OMT3 IE3 315L	2	65	140	18	69	M20	620	545	1290	M63×1,5	600	550	660	8× Ø24	6	22
	4-6	80	170	22	85	M20	620	545	1325	M63×1,5	600	550	660	8× Ø24	6	22
OMT3 IE3 355M	2	80	170	22	85	M20	698	625	1530	M63×1,5	740	680	800	8× Ø24	6	25
	4-6	100	210	28	106	M24	698	625	1570	M63×1,5	740	680	800	8× Ø24	6	25
OMT3 IE3 355L	2	80	170	22	85	M20	698	625	1530	M63×1,5	740	680	800	8× Ø24	6	25
	4-6	100	210	28	106	M24	698	625	1570	M63×1,5	740	680	800	8× Ø24	6	25

Pastabos:

- 1) Horizontalioje padėtyje montuojami B5 flanšinio tvirtinimo varikliai gaminami 80÷280 dydžio.
- 2) Vertikaloje padėtyje montuojami V1 flanšinio tvirtinimo varikliai gali būti tiekiami su papildomu apsauginiu gaubtu.

TVIRTINIMO FLANŠO B14 MATMENYS (galioja nuo 80 iki 132 dydžio varikliams)

VARIKLIO DYDIS	B14S (B14/2)					B14L (B14/1)				
	M	N	P	S	T	M	N	P	S	T
OMT3 IE1 80	100	80	120	M6	3,0	130	110	160	M8	3,5
OMT3 IE1 90S	115	95	140	M8	3,0	130	110	160	M8	3,5
OMT3 IE1 90L	115	95	140	M8	3,0	130	110	160	M8	3,5
OMT3 IE1 100L	130	110	160	M8	3,5	165	130	200	M10	3,5
OMT3 IE1 112M	130	110	160	M8	3,5	165	130	200	M10	3,5
OMT3 IE1 132S	165	130	200	M10	3,5	215	180	250	M12	4,0
OMT3 IE1 132M	165	130	200	M10	3,5	215	180	250	M12	4,0



**LEISTINOS VARIKLIO VELENO IR GUOLIŲ RADIALINĖS APKROVOS**

Variklius naudojant diržinėse pavarose ar kitokiuose apkrovas į veleną ar guolius perduodančiuose reduktoriuose būtina atsižvelgti į leistinas skersines (radialines) apkrovas. Lentelėje pateikiamos skersinių jėgų, kurios gali veikti standartinės versijos variklių su rutuliniais guoliais veleno movą arba guolį, didžiausios leistinos reikšmės Niutonais (kai nėra ašinių apkrovų). Pateikiamos jėgų reikšmės galioja normaliems variklio darbo režimams 50 Hz dažniu ir apskaičiuotam guolių tarnavimo laikui:

20.000 val. – 2-jų polių varikliams;

40.000 val. - 4, 6 ir 8-nių polių varikliams.

60 Hz dažnio varikliams leistinos didžiausios apkrovų reikšmės mažinamos 10 vnt.

**DIRŽO SKRIEMULIO SKERSMUO**

Mažiausias leistinas diržo skriemulio skersmuo – užtikrinantis atitinkamą guolio naudojimo laiką – apskaičiuojamas pagal šią formulę:

$$D = \frac{1,9 \times 10^7 \times P \times k}{n_N \times F_{R(x_0/x_{1/2}/x_{MAX})}} \quad [\text{mm}]$$

kur:

D - diržo skriemulio skersmuo [mm]

P - variklio galingumas [kW]

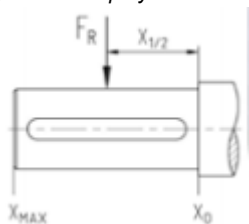
k - diržo įtempimo koeficientas

(trapeciniams diržams k=2,2; plokštiesiems diržams k=3)

nN - variklio sukimosi greitis [aps./min]

Fm - leistinos radialinės apkrovos reikšmė

[N] x - jėgos veikimo petys



Žinant diržo skriemulio matmenis (jo skersmenį ir storį) pagal žemiau pateikiamą formulę galima atlikti patikrinamuosius skaičiavimus – t. y., apskaičiuoti guolį veikiančios skersinės jėgos dydį ir palyginti jį su lentelėje pateikiamomis didžiausiomis leistinomis reikšmėmis.

$$F_{R(x_0/x_{1/2}/x_{MAX})} = \frac{1,9 \times 10^7 \times P \times k}{n_N \times D} \quad [\text{N}]$$

Variklio dydis	PS	X <sub>0</sub>	X <sub>1/2</sub>	X <sub>MAX</sub>
80	2	640	580	520
	4	720	650	580
	6	820	750	680
90	2	700	630	560
	4	780	705	630
	6	900	800	700
100	2	960	860	760
	4	1050	945	840
	6	1260	1120	980
112	2	1400	1260	1120
	4	1520	1360	1200
	6	1650	1500	1350
132	2	1600	1400	1200
	4	2200	1950	1700
	6	2500	2200	1900
160	2	2660	2350	2040
	4	2850	2530	2210
	6	3270	2900	2530
180	2	3630	3160	2690
	4	4020	3620	3220
	6	4650	4215	3780
200	2	4150	3780	3410
	4	4580	4180	3780
	6	5240	4785	4330
225	2	4650	4250	3850
	4	5090	4570	4050
	6	5870	5275	4680
250	2	5396	4893	4390
	4	5810	5270	4730
	6	6650	6030	5410
280	2	5340	4875	4410
	4	7400	6750	6100
	6	8475	7735	6995
315	2	7000	6535	6070
	4	8690	8010	7330
	6	9956	9173	8390
355*	2	16330	12530	8730
	4	28300	21295	14290
	6	32400	24375	16350

\* - galioja varikliams su sustiprintais guoliais

Dėmesio! Gamintojas dėl nuolatos vykstančio konstrukcijos tobulinimo pasilieka teisę keisti gaminio eksploatacinius duomenis ir matmenis.





## Bendra informacija

OMT4 – IE1 serijos trifaziai žemos įtampos elektros varikliai su trumpai jungtu rotoriumi yra gaminami nuo 55 iki 160 korpuso dydžių. Jų korpusas yra vientisos (monoblokinės) konstrukcijos, išlietas iš aliuminio, su prisukamomis nuimamomis tvirtinimo atramomis.

Jie aušinami aplinkos oru (TEFC).

Gnybtų dėžutė paprastai montuojama variklio korpuso viršuje su galimybe prijungimo kabelių įvares apsukti 4×90° kampu. Prijungimo gnybtų dėžutė užsakovo pageidavimu, taip pat gali būti įrengta variklio korpuso šonuose (kairėje ar dešinėje pusėje). Variklius galima naudoti įrenginių, kurių nereikia dažnai paleisti ir išjungti, pavarose. Atsižvelgiant į variklių apsaugos laipsnį (IP55), jie gali dirbti užteršto aplinkos oro sąlygomis. Dulkių kiekis aplinkos ore turi būti ne didesnis kaip 10 mg/m<sup>3</sup>. Tačiau aplinkos ore neturi būti nei chemiškai agresyvių medžiagų, pavyzdžiui, rūgščių ar šarmų garų, nei sprogių mišinių. Varikliai yra pritaikyti darbui sukantis abejomis kryptimis.

## Norminiai dokumentai

Varikliai pagaminti laikantis PN-EN 60034-1, IEC 34-1/9, PN IEC 72-1, IEC 85, DIN 57530/VDE 0530, taip pat su jais susijusių ar jiems prilyginamų norminių dokumentu reikalavimų.

Apsaugos laipsnis: IP 55, pagal PN-IEC 34-5  
 Aušinimo sistema: IC 411, pagal PN-IEC 34-6  
 Mechaninis atlikimas: B3; B35; B5; B14, V1, pagal PN-IEC 34-7  
 Izoliacijos klasė: F  
 Temperatūros padidėjimas: kaip ir B klasei (≤80 °C)  
 Aplinkos temperatūra: -20...+40 °C  
 Pastatymo vietos aukštis: ≤1000 m virš jūros lygio

## Maitinimo srovės įtampa ir dažnis

Įprastinių versijų elektros varikliai yra pritaikyti šioms maitinimo įtampoms:

230 V (Δ) / 400 V (Y) ± 5 %; 50 Hz iki ≤ 2,2 kW galios varikliams  
 400 V (Δ) / 690 V (Y) ± 5 %; 50 Hz virš ≥ 3,0 kW galios varikliams

Varikliai turi 6 gnybtų apvijų terminalus, todėl juos galima jungti tiek trikampiū, tiek ir žvaigždę, atsižvelgiant į esamą elektros maitinimo tinklą. Gamintojo gamykloje apvijos yra sujungtos 400 V / 50 Hz maitinimo įtampai. Visus variklius, kurių apvijos yra sujungtos 400 / 690 V įtampai, galima paleisti, naudojant perjungimą Y/Δ.

Standartiniai varikliai taip pat gali būti maitinami iš 60 Hz dažnio elektros tinklo, tačiau šiuo atveju nominali variklio galia apie 15 % didesnė nei jam dirbant iš 50 Hz dažnio elektros tinklo, atitinkamai:

265 V (Δ) / 460 V (Y) ± 5 %; 60 Hz ⇒ P<sub>60Hz</sub> = 115 % × P<sub>50Hz</sub>  
 460 V (Δ) / 796 V (Y) ± 5 %; 60 Hz ⇒ P<sub>60Hz</sub> = 115 % × P<sub>50Hz</sub>

PN-EN 60034-1, IEC 34-1 norminiai dokumentai taip leidžia variklius prijungti prie elektros tinklo, kuriame įtampa svyruoja ±10 %, tačiau šiuo atveju variklio parametrai gali skirtis nuo nominaliųjų, o temperatūros prieaugis, lyginant su nustatytos atsparumo karščiui klasės reikšme, gali padidėti apie 10 °C.

## Apvijoms

Statoriaus apvijoms pagamintos iš aukštos kokybės apvijoms skirtų laidų su F klasės (155°C) izoliacija, išlaikančių B klasę (≤80°C) atitinkančią temperatūros padidėjimą. Atsižvelgiant į temperatūrų rezervą, varikliai gali dirbti su dažnio keitikliais, taip pat galima juos naudoti visose klimato zonose. Rotoriaus apvijoms įrengtos iš slėgyje liejamo aliuminio pagamintuose rėmeliuose.

Apvijoms apsaugoti nuo perkaitimo naudojami termistoriniai temperatūros davikliai PTC (Mark A), kurių nominali suveikimo temperatūra TNF=150 °C (po 1 vnt./fazėi). PTC daviklių techniniai parametrai atitinka IEC 34.11-2 normų reikalavimus. Darbui kartu su PTC davikliais rekomenduojama naudoti Mark A techninius duomenis turinčias varžos reles.

## Guoliai

Standartinio varianto varikliuose montuojami tepalu užpildyti uždaro tipo rutuliniai guoliai, kurių nereikia papildomai tepti.

Variklio dydis	Polių skaičius (PS)	Apkrovos pusė DE	Galinė pusė NDE
56	2,4	6201 2RZ	6201 2RZ
63	2,4	6201 2RZ	6201 2RZ
71	2,4,6	6202 2RZ	6202 2RZ
80	2,4,6,8	6204 2RZ	6204 2RZ
90	2,4,6,8	6205 2RZ	6205 2RZ
100	2,4,6,8	6206 2RZ	6206 2RZ
112	2,4,6,8	63062RZ	6306 2RZ
132	2,4,6,8	6308 2RZ	6308 2RZ
160	2,4,6,8	6309 2RZ/C3	6309 2RZ/C3

Klientui pageidaujant, variklius galima tiekti su apkrovos pusėje montuojamais NUxxx serijos sustiprintais cilindriniais guoliais. Jeigu varikliai bus naudojami diržinėse pavarose ar kitokio tipo reduktoriuose, kuriuose yra labai apkraunamas guolis arba galinė veleno mova, būtina suderinti su variklio gamintoju arba tiekėju leistinas skersines bei ašines apkrovas.

## Balansavimas

Variklių rotoriai kartu su veleno movos pusiniu kaiščiu (pleištu) dinamiškai subalansuoti gamykloje. Subalansavimo laipsnis atitinka tarptautinių normų IEC 34-14: 1982 N (normal) klasę.

## Atsparumas perkrovimui ir paleidimas iš naujo

Pagal galiojančias normas varikliai gali dirbti esant šioms perkrovoms:

- 2 minutes 1,5 × didesne nei nominali apkrova
- 15 sekundžių 1,6 × didesniu nei nominaliu sukimo momentu

Abi sąlygos taikomos, esant nominaliems variklio darbo režimams. Dingus maitinimo įtampai, galima paleisti iš naujo, esant visiškai fazių opozicijai ir 100 % likutinei įtampai.

## Atitikties deklaracija, CE ženklavimas

OMT4 – IE1 serijos varikliai atitinka naudojimo saugos reikalavimus ir tiekiami su gamintojo atitikties deklaracija. CE ženklavimas yra kiekvieno elektros variklio gamyklinėje lentelėje. Varikliai suprojektuoti, pagaminti ir išbandyti pagal kokybės užtikrinimo sistemos ISO 9001 reikalavimus.

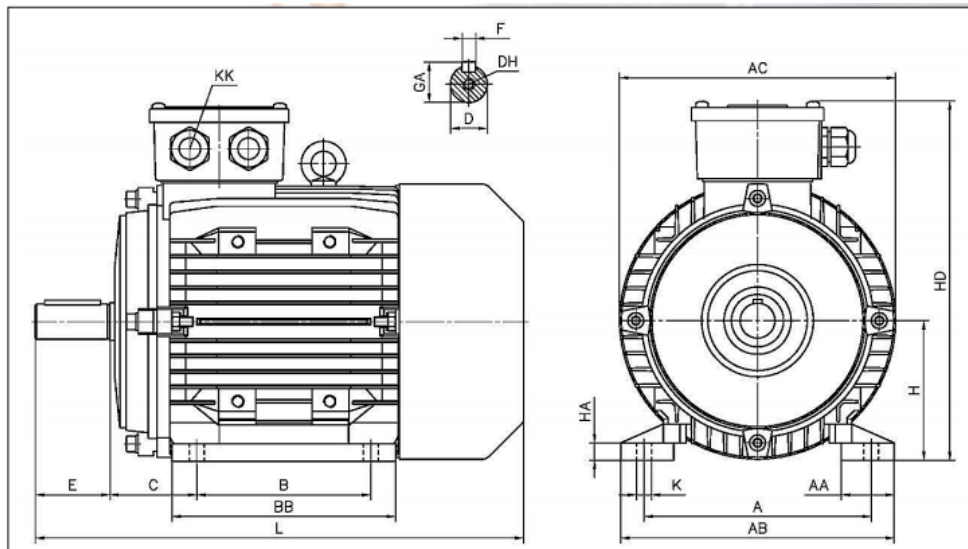


Variklio dydis	Nominali galia	Nominalios apsuksos	Nominali srovė			Naudingo veikimo koeficientas IE1	Galios faktorius	Nominalus sukimo momentas	Paleidimo momentas	Didžiausias sukimo momentas	Paleidimo srovė	Inercijos momentas	Masė
	$P_N$	$n_N$	$I_N$			$\eta$	$\cos \varphi$	$M_N$	$M_R/M_N$	$M_{MAX}/M_N$	$I_R/I_N$	$J$	$m$
	kW	min <sup>-1</sup>	A 230V	A 400V	A 690V	%	-	Nm	-	-	-	kgm <sup>2</sup>	kg
<b>2-jų polių varikliai (3000 aps. / min)</b>													
OMT4 56 1-2	0,09	2700	0,47	0,27		62,0	0,77	0,32	2,2	2,1	5,2	0,00018	4,0
OMT4 56 1-2	0,12	2700	0,60	0,35		64,0	0,78	0,42	2,2	2,1	5,2	0,00023	4,0
OMT4 63 1-2	0,18	2720	0,87	0,50		65,0	0,80	0,63	2,3	2,3	5,5	0,00031	4,5
OMT4 63 2-2	0,25	2720	1,14	0,66		68,0	0,81	0,88	2,3	2,3	5,5	0,00060	4,7
OMT4 71 1-2	0,37	2755	1,66	0,96		69,0	0,81	1,28	2,2	2,3	6,1	0,00075	6,0
OMT4 71 2-2	0,55	2790	2,37	1,36		71,0	0,82	1,88	2,3	2,3	6,1	0,0009	6,3
OMT4 80 1-2	0,75	2845	3,1	1,8		72,1	0,83	2,52	2,3	2,2	6,1	0,0012	10
OMT4 80 2-2	1,1	2835	4,4	2,5		75,0	0,84	3,71	2,3	2,2	6,9	0,0014	11
OMT4 90S-2	1,5	2850	5,8	3,3		77,2	0,84	5,03	2,3	2,2	7,0	0,0029	13
OMT4 90L-2	2,2	2855	8,2	4,7		79,7	0,85	7,36	2,3	2,2	7,0	0,0055	14
OMT4 100L-2	3,0	2860		6,1	3,5	81,5	0,87	10,02	2,3	2,2	7,5	0,0109	24
OMT4 112M-2	4,0	2880		7,9	4,6	83,1	0,88	13,26	2,3	2,2	7,5	0,0126	28
OMT4 132S1-2	5,5	2900		10,7	6,2	84,7	0,88	18,11	2,3	2,2	7,5	0,0377	40
OMT4 132S2-2	7,5	2900		14,3	8,3	86,0	0,88	24,70	2,3	2,2	7,5	0,0499	43
OMT4 160M1-2	11	2930		20,4	11,8	87,6	0,89	35,85	2,3	2,2	7,5	0,0550	83
OMT4 160M2-2	15	2930		27,4	15,9	88,7	0,89	48,89	2,3	2,2	7,5	0,0750	90
OMT4 160L-2	18,5	2930		33,2	19,3	89,3	0,90	60,30	2,3	2,2	7,5	0,1240	104
<b>4-ių polių varikliai (1500 aps. / min)</b>													
OMT4 56 1-4	0,06	1300	0,38	0,22		56,0	0,70	0,44	2,1	2	4,0	0,0003	3,8
OMT4 56 2-4	0,09	1300	0,54	0,31		58,0	0,72	0,66	2,1	2	4,0	0,0004	4,0
OMT4 63 1-4	0,12	1310	0,73	0,42		57,0	0,72	0,87	2,2	2,1	4,4	0,0005	4,5
OMT4 63 2-4	0,18	1310	1,03	0,59		60,0	0,73	1,31	2,2	2,1	4,4	0,0006	4,7
OMT4 71 1-4	0,25	1345	1,30	0,75		65,0	0,74	1,78	2,2	2,1	5,2	0,0008	6,0
OMT4 71 2-4	0,37	1340	1,85	1,06		67,0	0,75	2,64	2,2	2,1	5,2	0,0013	6,3
OMT4 80 1-4	0,55	1380	2,56	1,47		71,0	0,76	3,81	2,3	2,4	5,2	0,0018	10
OMT4 80 2-4	0,75	1380	3,4	2,0		72,1	0,76	5,19	2,3	2,3	6,0	0,0021	11
OMT4 90S-4	1,1	1390	4,8	2,7		75,0	0,77	7,56	2,3	2,3	6,0	0,0023	12
OMT4 90L-4	1,5	1400	6,2	3,6		77,2	0,78	10,23	2,3	2,3	6,0	0,0027	14
OMT4 100L1-4	2,2	1420	8,5	4,9		79,7	0,81	14,80	2,3	2,3	7,0	0,0054	23
OMT4 100L2-4	3,0	1420		6,5	3,7	81,5	0,82	20,18	2,3	2,3	7,0	0,0067	25
OMT4 112M-4	4,0	1435		8,5	4,9	83,1	0,82	26,62	2,3	2,3	7,0	0,0095	29
OMT4 132S-4	5,5	1440		11,3	6,5	84,7	0,83	36,48	2,3	2,3	7,0	0,0214	43
OMT4 132M-4	7,5	1450		15,0	8,7	86,0	0,84	49,40	2,3	2,3	7,0	0,0296	55
OMT4 160M-4	11	1460		21,6	12,5	87,6	0,84	71,95	2,3	2,3	7,0	0,0747	86
OMT4 160L-4	15	1460		28,7	16,6	88,7	0,85	98,12	2,3	2,3	7,0	0,0918	100
<b>6-ių polių varikliai (1000 aps./min)</b>													
OMT4 71 1-6	0,18	870	1,22	0,70		56,0	0,66	1,98	2,0	1,9	4,0	0,0011	6,0
OMT4 71 2-6	0,25	870	1,56	0,90		59,0	0,68	2,74	2,0	1,9	4,0	0,0014	6,3
OMT4 80 1-6	0,37	880	2,14	1,23		62,0	0,70	4,02	2,0	1,9	4,7	0,0016	10
OMT4 80 2-6	0,55	880	2,95	1,70		65,0	0,72	5,97	2,1	1,9	4,7	0,0019	11
OMT4 90S-6	0,75	905	3,74	2,15		70,0	0,72	7,91	2,1	2,0	5,3	0,0029	13
OMT4 90L-6	1,1	905	5,19	2,98		72,9	0,73	11,61	2,1	2,0	5,5	0,0035	14
OMT4 100L-6	1,5	920	6,68	3,84		75,2	0,75	15,57	2,1	2,0	5,5	0,0069	23
OMT4 112M-6	2,2	935	9,35	5,38		77,7	0,76	22,47	2,1	2,0	6,5	0,0140	28
OMT4 132S-6	3,0	960		7,15	4,14	79,7	0,76	29,84	2,1	2,1	6,5	0,0286	38
OMT4 132M1-6	4,0	960		9,33	5,41	81,4	0,76	39,79	2,1	2,1	6,5	0,0357	50
OMT4 132M2-6	5,5	960		12,4	7,19	83,1	0,77	54,71	2,1	2,1	6,5	0,0449	57
OMT4 160M-6	7,5	970		16,6	9,62	84,7	0,77	73,84	2,1	2,0	6,5	0,0810	82
OMT4 160L-6	11	970		23,6	13,7	86,4	0,78	108,30	2,1	2,0	6,5	0,1160	93
<b>8-ių polių varikliai (750 aps./min)</b>													
OMT4 80 1-8	0,18	690	1,45	0,84		51,0	0,61	2,49	1,8	1,9	3,3	0,0017	10
OMT4 80 2-8	0,25	690	1,91	1,10		54,0	0,61	3,46	1,8	1,9	3,3	0,0020	11
OMT4 90S-8	0,37	690	2,46	1,41		62,0	0,61	5,12	1,8	1,9	4,0	0,0034	13
OMT4 90L-8	0,55	690	3,59	2,07		63,0	0,61	7,61	1,8	2,0	4,0	0,0043	15
OMT4 100L1-8	0,75	700	4,01	2,31		70,0	0,67	10,23	1,8	2,0	4,0	0,0060	23
OMT4 100L2-8	1,1	700	5,56	3,20		72,0	0,69	15,01	1,8	2,0	5,0	0,0075	25
OMT4 112M-8	1,5	700	7,27	4,18		74,0	0,70	20,46	1,8	2,0	5,0	0,0133	28
OMT4 132S-8	2,2	710	9,81	5,66		79,0	0,71	29,59	1,8	2,0	6,0	0,0290	40
OMT4 132M-8	3,0	710		7,41	4,30	80,0	0,73	40,35	1,8	2,0	6,0	0,0383	45
OMT4 160M1-8	4,0	720		9,76	5,66	81,0	0,73	53,06	2,0	2,2	6,0	0,0650	71
OMT4 160M2-8	5,5	720		12,9	7,49	83,0	0,74	72,95	2,0	2,2	6,0	0,0860	83
OMT4 160L-8	7,5	720		16,9	9,79	85,5	0,75	99,48	2,0	2,0	6,0	0,1229	99

BRĖŽINYS SU MATMENIMIS

(Aluminiu korpusas, prisukamos tvirtinimo atramos)

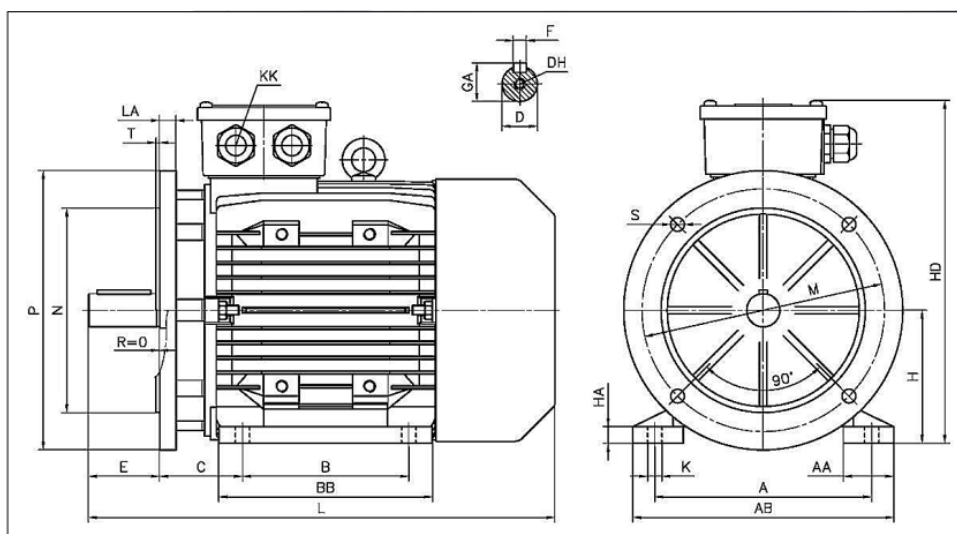
PADINIS TVIRTINIMAS B3



VARIKLIO DYDIS	A	B	C	D	E	F	GA	H	K	AA	AB	AC	BB	DH	HA	HD	KK	L
OMT4 56	90	71	36	9	20	3	10,2	56	6	23	115	112	88	M4»12	7	156	M20x1,5	201
OMT4 63	100	80	40	11	23	4	12,5	63	7	24	135	123	100	M4x12	7	172	M20x1,5	224
OMT4 71	112	90	45	14	30	5	16	71	7	26	150	136	110	M5*12	8	198	M20x1,5	247
OMT4 80	125	100	50	19	40	6	21,5	80	10	35	165	155	125	M6x12	9	214	M20x1,5	291
OMT4 90S	140	100	56	24	50	8	27	90	10	37	175	175	125	M8x19	10	230	M25x1,5	315
OMT4 90L	140	125	56	24	50	8	27	90	10	37	175	175	150	M8x19	10	230	M25x1,5	340
OMT4 100L	160	140	63	28	60	8	31	100	12	40	204	196	172	M10x22	11	260	M32x1,5	392
OMT4 112M	190	140	70	28	60	8	31	112	12	41	227	220	181	M10x22	12	290	M32x1,5	402
OMT4 132S	216	140	89	38	80	10	41	132	12	51	258	259	186	M12x28	15	338	M32x1,5	483
OMT4 132M	216	178	89	38	80	10	41	132	12	51	258	259	224	M12x28	15	338	M32x1,5	510
OMT4 160M	254	210	108	42	110	12	45	160	15	55	314	315	260	M16x36	18	415	M40x1,5	615
OMT4 160L	254	254	108	42	110	12	45	160	15	55	314	315	304	M16x36	18	415	M40x1,5	670

PADINIS – FLANŠINIS TVIRTINIMAS B35

FLANŠINIS TVIRTINIMAS B5/V1

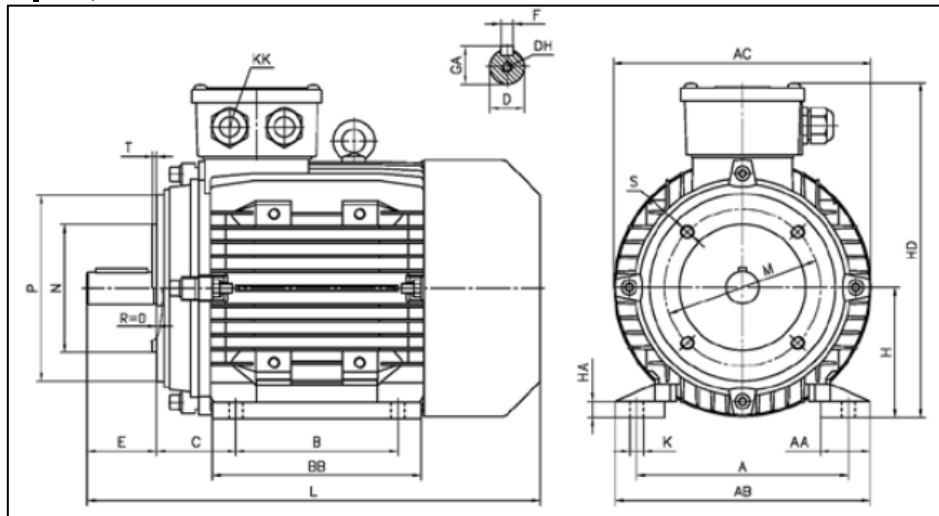


BRĖŽINYS SU MATMENIMIS

(Aluminio korpusas, prisukamos tvirtinimo atramos)

PADINIS – FLANŠINIS TVIRTINIMAS\_B34S, B34L

FLANŠINIS TVIRTINIMAS\_B14S, B14L



VARIKLIO DYDIS	A	B	C	D	E	F	GA	H	K	AA	AB	AC	BB	DH	HA	HD	KK	L
OMT4 56	90	71	36	9	20	3	10,2	56	6	23	115	112	88	M4×12	7	156	M20×1,5	201
OMT4 63	100	80	40	11	23	4	12,5	63	7	24	135	123	100	M4×12	7	172	M20×1,5	224
OMT4 71	112	90	45	14	30	5	16	71	7	26	150	136	110	M5×12	8	198	M20×1,5	247
OMT4 80	125	100	50	19	40	6	21,5	80	10	35	165	155	125	M6×12	9	214	M20×1,5	291
OMT4 90S	140	100	56	24	50	8	27	90	10	37	175	175	125	M8×19	10	230	M25×1,5	315
OMT4 90L	140	125	56	24	50	8	27	90	10	37	175	175	150	M8×19	10	230	M25×1,5	340
OMT4 100L	160	140	63	28	60	8	31	100	12	40	204	196	172	M10×22	11	260	M32×1,5	392
OMT4 112M	190	140	70	28	60	8	31	112	12	41	227	220	181	M10×22	12	290	M32×1,5	402
OMT4 132S	216	140	89	38	80	10	41	132	12	51	258	259	186	M12×28	15	338	M32×1,5	483
OMT4 132M	216	178	89	38	80	10	41	132	12	51	258	259	224	M12×28	15	338	M32×1,5	510
OMT4 160M	254	210	108	42	110	12	45	160	15	55	314	315	260	M16×36	18	415	M40×1,5	615
OMT4 160L	254	254	108	42	110	12	45	160	15	55	314	315	304	M16×36	18	415	M40×1,5	670

Tvirtinimo flanšo matmenys

VARIKLIO DYDIS	B5						B14L (B14/1)					B14S (B14/2)				
	M	N	P	S	T	LA	M	N	P	S	T	M	N	P	S	T
OMT4 56	100	80	120	7	3	10	85	70	105	M6	2,5	65	50	80	M5	2,5
OMT4 63	115	95	140	10	3	10	100	80	120	M6	3,0	75	60	90	M5	2,5
OMT4 71	130	110	160	12	3,5	10	115	95	140	M8	3,0	85	70	105	M6	2,5
OMT4 80	165	130	200	12	3,5	12	130	110	160	M8	3,5	100	80	120	M6	3,0
OMT4 90S	165	130	200	12	3,5	12	130	110	160	M8	3,5	115	95	140	M8	3,0
OMT4 90L	165	130	200	12	3,5	12	130	110	160	M8	3,5	115	95	140	M8	3,0
OMT4 100L	215	180	250	15	4	13	165	130	200	M10	3,5	130	110	160	M8	3,5
OMT4 112M	215	180	250	15	4	14	165	130	200	M10	3,5	130	110	160	M8	3,5
OMT4 132S	265	230	300	15	4	14	215	180	250	M12	4,0	165	130	200	M10	3,5
OMT4 132M	265	230	300	15	4	14	215	180	250	M12	4,0	165	130	200	M10	3,5
OMT4 160M	300	250	350	19	5	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
OMT4 160L	300	250	350	19	5	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

OMT4 – IE2 serijos varikliai turi vientisos konstrukcijos korpusą (monobloką) su prisukamomis atramomis tvirtinimui, taip pat ant korpuso yra kartu išlieti kronšteinai su sriegiu, kuriais galima keisti tvirtinimo atramų vietą, atsižvelgiant į prijungimo gnybtų dėžutės padėtį (variantuose su gnybtų dėžutėmis kairėje arba dešinėje korpuso pusėje).

Prisukant arba nuimant nuo korpuso tvirtinimo atramas galima gauti įvairius variklio mechaninio tvirtinimo variantus – atitinkamai flanšinį (B5; B14) arba padinį – flanšinį (B35; B34) tvirtinimo variantus.

*Dėmesio! Gamintojas dėl nuolatos vykstančio konstrukcijos tobulinimo pasilieka teisę keisti gaminio eksploatacinius duomenis ir matmenis.*



## Bendroji informacija

OMT4 – IE2 serijos trifaziai žemos įtampos elektros varikliai su trumpai jungtu rotoriumi yra gaminami nuo 55 iki 160 korpuso dydžių. Jų korpusas yra vientisos (monoblokinės) konstrukcijos, išlietas iš aliuminio, su prisukamomis nuimamomis tvirtinimo atramomis.

Jie aušinami aplinkos oru (TEFC).

Gnybtų dėžutė paprastai montuojama variklio korpuso viršuje su galimybe prijungimo kabelių įvoves apsukti  $4 \times 90^\circ$  kampų. Prijungimo gnybtų dėžutė užsakovo pageidavimu, taip pat gali būti įrengta variklio korpuso šonuose (kairėje ar dešinėje pusėje). Variklius galima naudoti įrenginių, kurių nereikia dažnai paleisti ir išjungti, pavarose. Atsižvelgiant į variklių apsaugos laipsnį (IP55), jie gali dirbti užteršto aplinkos oro sąlygomis. Dulkių kiekis aplinkos ore turi būti ne didesnis kaip  $10 \text{ mg/m}^3$ . Tačiau aplinkos ore neturi būti nei chemiškai agresyvių medžiagų, pavyzdžiui, rūgščių ar šarmų garų, nei sprogių mišinių. Varikliai yra pritaikyti darbui sukantis abejomis kryptimis.

## Norminiai dokumentai

Varikliai pagaminti laikantis PN-EN 60034-1, IEC 34-1/9, PN IEC 72-1, IEC 85, DIN 57530 / VDE 0530, taip pat su jais susijusių ar jiems prilyginamų norminių dokumentu reikalavimų. Be to, OMT4 IE2 serijos varikliai papildomai atitinka PN-EN 60034-30 normų bei didelio efektyvumo variklius liečiančios Europos Komisijos Direktyvos WE 640/2009 reikalavimus.

Apsaugos laipsnis: IP 55, pagal PN-IEC 34-5  
 Aušinimo sistema: IC 411, pagal PN-IEC 34-6  
 Mechaninis atlikimas: B3; B35; B5; B14, V1, pagal PN-IEC 34-7  
 Izoliacijos klasė: F  
 Temperatūros padidėjimas: kaip ir B klasei ( $\leq 80^\circ\text{C}$ )  
 Aplinkos temperatūra:  $-20 \dots +40^\circ\text{C}$   
 Pastatymo vietos aukštis:  $\leq 1000 \text{ m}$  virš jūros lygio

## Maitinimo srovės įtampa ir dažnis

Įprastinių versijų elektros varikliai yra pritaikyti šioms maitinimo įtampoms:

$230 \text{ V } (\Delta) / 400 \text{ V } (Y) \pm 5\%$ ; 50 Hz iki  $\leq 2,2 \text{ kW}$  galios varikliams  
 $400 \text{ V } (\Delta) / 690 \text{ V } (Y) \pm 5\%$ ; 50 Hz virš  $\geq 3,0 \text{ kW}$  galios varikliams

Varikliai turi 6 gnybtų apvijų terminalus, todėl juos galima jungti tiek trikampiū, tiek ir žvaigžde, atsižvelgiant į esamą elektros maitinimo tinklą. Gamintojo gamykloje apvijos yra sujungtos  $400 \text{ V} / 50 \text{ Hz}$  maitinimo įtampai. Visus variklius, kurių apvijos yra sujungtos  $400 / 690 \text{ V}$  įtampai, galima paleisti naudojant perjungimą Y/ $\Delta$ .

Standartiniai varikliai taip pat gali būti maitinami iš 60 Hz dažnio elektros tinklo, tačiau šiuo atveju nominali variklio galia apie 15 % didesnė nei jam dirbant iš 50 Hz dažnio elektros tinklo, atitinkamai:

$265 \text{ V } (\Delta) / 460 \text{ V } (Y) \pm 5\%$ ; 60 Hz  $\Rightarrow P_{60\text{Hz}} = 115\% \times P_{50\text{Hz}}$   
 $460 \text{ V } (\Delta) / 796 \text{ V } (Y) \pm 5\%$ ; 60 Hz  $\Rightarrow P_{60\text{Hz}} = 115\% \times P_{50\text{Hz}}$

PN-EN 60034-1, IEC 34-1 norminiai dokumentai taip leidžia variklius prijungti prie elektros tinklo, kuriame įtampa svyruoja  $\pm 10\%$ , tačiau šiuo atveju variklio parametrai gali skirtis nuo nominaliųjų, o temperatūros prieaugis, lyginant su nustatytos atsparumo karščiu klasės reikšme, gali padidėti apie  $10^\circ\text{C}$ .

## Apvijos

Statoriaus apvijos pagamintos iš aukštos kokybės apvijoms skirtų laidų su F klasės ( $155^\circ\text{C}$ ) izoliacija, išlaikančių B klasę ( $\leq 80^\circ\text{C}$ ) atitinkantį temperatūros padidėjimą. Atsižvelgiant į temperatūrų rezervą, varikliai gali dirbti su dažnio keitikliais, taip pat naudoti galima juos visose klimato zonose. Rotoriaus apvijos įrengtos iš slėgyje liejamo aliuminio pagamintuose rėmeliuose.

Apvijoms apsaugoti nuo perkaitimo naudojami termistoriniai temperatūros davikliai PTC (Mark A), kurių nominali suveikimo temperatūra  $T_{NF}=150^\circ\text{C}$  (po 1 vnt./fazėi). PTC daviklių techniniai parametrai atitinka IEC 34.11-2 normų reikalavimus. Darbu kartu su PTC davikliais rekomenduojama naudoti Mark A techninius duomenis turinčias varžos reles.

## Guoliai

Standartinio varianto varikliuose montuojami aukštos kokybės SKF, FAG arba NSK įmonių gamybos rutuliniai guoliai.

Naudojami tepalu užpildyti uždaro tipo rutuliniai guoliai, kurių nereikia papildomai sutepti.

Variklio dydis	Polių skaičius (PS)	Apkrovos pusė DE	Galinė pusė NDE
80	2,4,6,8	6204 2RZ	6204 2RZ
90	2,4,6,8	6205 2RZ	6205 2RZ
100	2,4,6,8	6206 2RZ	6206 2RZ
112	2,4,6,8	63062RZ	6306 2RZ
132	2,4,6,8	6308 2RZ	6308 2RZ
160	2,4,6,8	6309 2RZ	6309 2RZ

Klientui pageidaujant, variklius galima tiekti su apkrovos pusėje montuojamais NUxxx serijos sustiprintais cilindriniais guoliais. Jeigu varikliai bus naudojami diržinėse pavarose ar kitokio tipo reduktoriuose, kuriuose yra labai apkraunamas guolis arba galinė veleno mova, būtina suderinti su variklio gamintoju arba tiekėju leistinas skersines bei ašines apkrovas.

## Balansavimas

Variklių rotorai kartu su veleno movos pusiniu kaiščiu (pleištu) yra subalansuoti dinamiškai. Subalansavimo laipsnis atitinka tarptautinių normų IEC 34-14: 1982 N (normal) klasę.

## Atsparumas perkrovimui ir paleidimas iš naujo

Pagal galiojančias normas varikliai gali dirbti esant tokioms perkrovoms:

- 2 minutes  $1,5 \times$  didesne nei nominali apkrova
- 15 sekundžių  $1,6 \times$  didesniu nei nominaliu sukimo momentu

Abi sąlygos taikomos esant nominaliems variklio darbo režimams. Dingus maitinimo įtampai, galima paleisti iš naujo, esant visiškai fazių opozicijai ir 100 % likutinei įtampai.

## Atitikties deklaracija, CE ženklavimas

OMT4 – IE2 serijos varikliai atitinka naudojimo saugos reikalavimus ir tiekiami kartu su gamintojo atitikties deklaracija. CE ženklavimas yra kiekvieno elektros variklio gamyklinėje lentelėje. Varikliai suprojektuoti, pagaminti ir išbandyti pagal kokybės užtikrinimo sistemos ISO 9001 reikalavimus.





Variklio dydis	Nominali galia	Nominalios apskukos	Nominali srovė			Naudingo veikimo koeficientas IE2			Galios faktorius	Nominalus sukimo momentas	Paleidimo momentas	Didžiausias sukimo momentas	Paleidimo srovė	Inercijos momentas	Svoris
	P <sub>N</sub>	n <sub>N</sub>	I <sub>N</sub>	η	cos φ	M <sub>N</sub>	M <sub>R</sub> /M <sub>N</sub>	M <sub>MAX</sub> /M <sub>N</sub>	I <sub>R</sub> /I <sub>N</sub>	J	m		P <sub>N</sub>	n <sub>N</sub>	I <sub>N</sub>
	kW	min <sup>-1</sup>	A 230V	A 400V	A 690V	% 4/4	% 3/4	% 1/2	-	Nm	-		kW	min <sup>-1</sup>	A 230V

2-jų polių varikliai (3000 aps. / min)															
OMT4 IE2 80M1-2	0,75	2850	2,9	1,7		80,5	78,5	77,3	0,82	2,51	2,1	2,1	7,0	0,0011	11,0
OMT4 IE2 80M2-2	1,1	2870	4,2	2,4		80,3	80,0	78,5	0,83	3,66	2,1	2,2	7,4	0,0013	12,5
OMT4 IE2 90S-2	1,5	2880	5,5	3,2		81,8	81,8	80,0	0,84	4,97	2,1	2,2	7,1	0,0019	14,5
OMT4 IE2 90L-2	2,2	2880	7,8	4,5		84,0	84,0	82,5	0,85	7,30	2,1	2,2	7,1	0,0022	18,0
OMT4 IE2 100L-2	3	2880		5,9	3,4	85,5	85,8	84,1	0,87	9,95	2,1	2,4	7,5	0,0043	21,0
OMT4 IE2 112M-2	4	2900		7,6	4,4	86,8	87,0	85,5	0,88	13,2	2,1	2,4	7,5	0,0065	28,0
OMT4 IE2 132S1-2	5,5	2910		10,4	6,0	87,9	88,0	86,0	0,88	18,1	2,1	2,4	7,5	0,0146	40,5
OMT4 IE2 132S2-2	7,5	2910		13,8	8,0	88,4	88,6	86,3	0,89	24,6	2,1	2,4	7,5	0,0157	49,0
OMT4 IE2 160M1-2	11	2940		20,0	11,5	90,0	90,2	88,9	0,89	35,7	2,1	2,4	7,5	0,0549	78,0
OMT4 IE2 160M2-2	15	2940		26,9	15,5	90,8	91,0	90,0	0,89	48,7	2,1	2,4	7,5	0,0635	91,0
OMT4 IE2 160L2	18,5	2940		33,0	19,1	91,2	91,6	90,3	0,89	60,1	2,1	2,4	7,5	0,0725	100,0

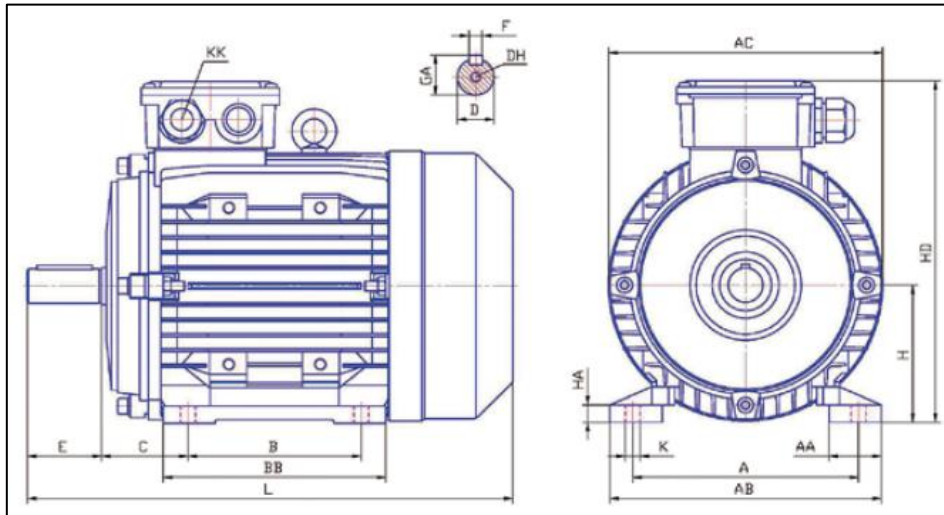
4-ių polių varikliai (1500 aps. / min)															
OMT4 IE2 80M2-4	0,75	1420	3,2	1,8		80,2	80,3	79,2	0,76	5,04	2,2	2,3	6,5	0,0017	13,0
OMT4 IE2 90S-4	1,1	1420	4,5	2,6		82,5	82,7	81,4	0,76	7,40	2,2	2,3	6,5	0,0023	16,5
OMT4 IE2 90L-4	1,5	1420	6,1	3,5		83,0	83,5	82,0	0,77	10,1	2,3	2,6	7,1	0,0027	20,5
OMT4 IE2 100L1-4	2,2	1440	8,2	4,7		85,1	85,3	84,0	0,80	14,6	2,3	2,6	7,1	0,0054	24,0
OMT4 IE2 100L2-4	3	1440		6,2	3,6	86,4	86,6	85,3	0,81	19,9	2,3	2,6	7,8	0,0067	28,5
OMT4 IE2 112M-4	4	1445		8,2	4,7	87,1	87,3	86,0	0,81	26,4	2,3	2,6	7,5	0,0095	36,5
OMT4 IE2 132S-4	5,5	1450		11,1	6,4	88,1	88,3	87,5	0,82	36,2	2,3	2,6	7,2	0,0214	47,5
OMT4 IE2 132M-4	7,5	1450		14,7	8,5	89,2	89,4	88,5	0,83	49,4	2,3	2,6	7,2	0,0296	59,0
OMT4 IE2 160M-4	11	1470		21,3	12,3	90,1	90,3	89,4	0,83	71,5	1,9	2,6	7,6	0,0724	82,0
OMT4 IE2 160L-4	15	1470		28,4	16,4	91,0	91,2	90,6	0,84	97,5	1,9	2,6	7,0	0,0929	101,0

6-ių polių varikliai (1000 aps./min)															
OMT4 IE2 90S-6	0,75	930	3,5	2,0		76,2	76,6	75,3	0,71	7,70	1,8	2,1	5,5	0,0032	16,5
OMT4 IE2 90L-6	1,1	930	4,9	2,8		78,4	78,9	77,5	0,72	11,3	1,8	2,1	5,5	0,0041	21,0
OMT4 IE2 100L-6	1,5	930	6,5	3,8		80,2	80,6	78,6	0,72	15,4	1,8	2,0	5,5	0,0085	23,4
OMT4 IE2 112M-6	2,2	945	9,4	5,4		82,1	82,5	80,9	0,72	22,2	1,9	2,0	6,5	0,0133	31,5
OMT4 IE2 132S-6	3	960		7,2	4,2	83,5	83,9	82,6	0,72	29,8	1,9	2,3	6,5	0,0286	40,5
OMT4 IE2 132M1-6	4	965		9,2	5,3	84,8	85,1	83,5	0,74	39,6	1,9	2,3	6,5	0,0357	49,0
OMT4 IE2 132M2-6	5,5	965		12,3	7,1	86,1	86,5	85,1	0,75	54,4	1,8	2,3	6,6	0,0449	62,5
OMT4 IE2 160M6	7,5	970		15,9	9,2	87,4	87,6	86,3	0,78	73,8	1,8	2,1	6,5	0,0810	80,5
OMT4 IE2 160L6	11	970		22,7	13,1	89,0	89,1	88,2	0,79	108,3	1,8	2,1	6,4	0,1160	99,5

**BRĖŽINYS SU MATMENIMIS**

(Aliuminio korpusas, prisukamos tvirtinimo atramos)

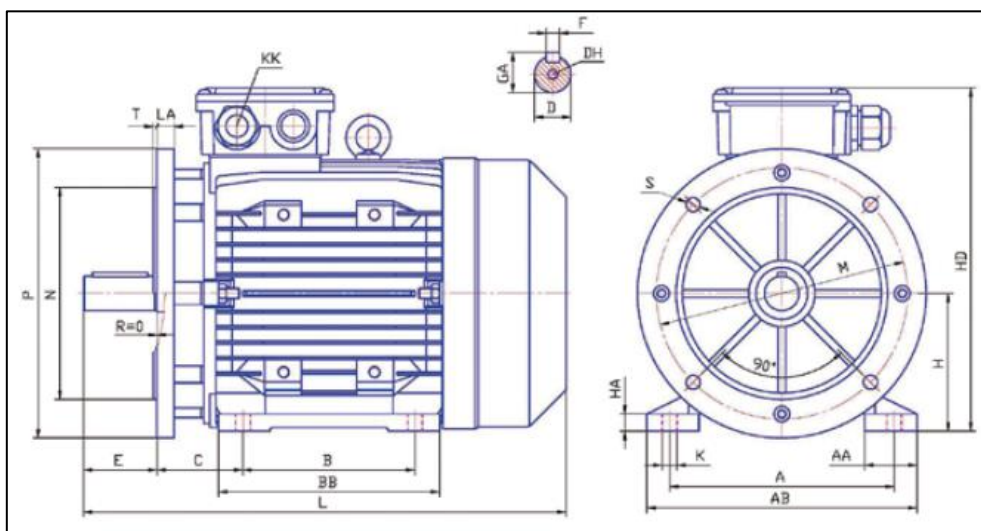
PADINIS TVIRTINIMAS B3



VARIKLIO DYDIS	A	B	C	D	E	F	GA	H	K	AA	AB	AC	BB	DH	HA	HD	KK	L
OMT4 IE2 80	125	100	50	19	40	6	21,5	80	10	35	153	157	125	M6x16	9	220	M20x1,5	295
OMT4 IE2 90S	140	100	56	24	50	8	27	90	10	37	177	177	125	M8x19	10	240	M25x1,5	327
OMT4 IE2 90L	140	125	56	24	50	8	27	90	10	37	177	177	150	M8x19	10	240	M25x1,5	357
OMT4 IE2 100L	160	140	63	28	60	8	31	100	12	40	196	197	172	M10x22	11	267	M25x1,5	403
OMT4 IE2 112M	190	140	70	28	60	8	31	112	12	41	226	219	181	M10x22	12	289	M32x1,5	430
OMT4 IE2 132S	216	140	89	38	80	10	41	132	12	51	260	258	186	M12x28	15	328	M32x1,5	460
OMT4 IE2 132M	216	178	89	38	80	10	41	132	12	51	260	258	224	M12x28	15	328	M32x1,5	499
OMT4 IE2 160M	254	210	108	42	110	12	45	160	15	55	314	315	260	M16x36	18	416	M40x1,5	613
OMT4 IE2 160L	254	254	108	42	110	12	45	160	15	55	314	315	304	M16x36	18	416	M40x1,5	658

PADINIS – FLANŠINIS TVIRTINIMAS B35

FLANŠINIS TVIRTINIMAS B5/V1

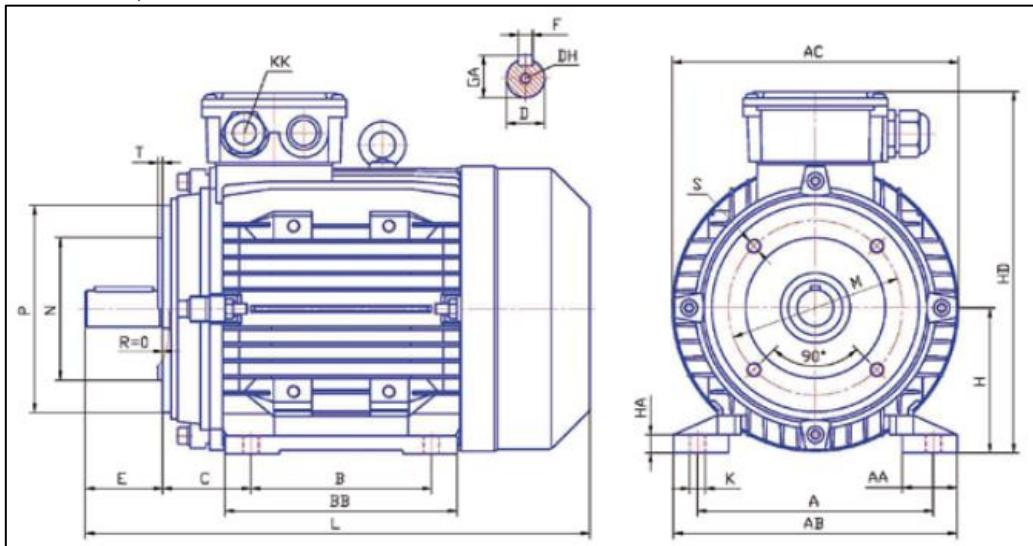


**BRĖŽINYS SU MATMENIMIS**

*(Aliuminio korpusas, prisukamos tvirtinimo atramos)*

PADINIS – FLANŠINIS TVIRTINIMAS B34S, B34L

FLANŠINIS TVIRTINIMAS B14S, B14L



VARIKLIO DYDIS	A	B	C	D	E	F	GA	H	K	AA	AB	AC	BB	DH	HA	HD	KK	L
OMT4 IE2 80	125	100	50	19	40	6	21,5	80	10	35	153	157	125	M6x16	9	220	M20x1,5	295
OMT4 IE2 90S	140	100	56	24	50	8	27	90	10	37	177	177	125	M8x19	10	240	M25x1,5	327
OMT4 IE2 90L	140	125	56	24	50	8	27	90	10	37	177	177	150	M8x19	10	240	M25x1,5	357
OMT4 IE2 100L	160	140	63	28	60	8	31	100	12	40	196	197	172	M10x22	11	267	M25x1,5	403
OMT4 IE2 112M	190	140	70	28	60	8	31	112	12	41	226	219	181	M10x22	12	289	M32x1,5	430
OMT4 IE2 132S	216	140	89	38	80	10	41	132	12	51	260	258	186	M12x28	15	328	M32x1,5	460
OMT4 IE2 132M	216	178	89	38	80	10	41	132	12	51	260	258	224	M12x28	15	328	M32x1,5	499
OMT4 IE2 160M	254	210	108	42	110	12	45	160	15	55	314	315	260	M16x36	18	416	M40x1,5	613
OMT4 IE2 160L	254	254	108	42	110	12	45	160	15	55	314	315	304	M16x36	18	416	M40x1,5	658

**Tvirtinimo flanšo matmenys**

VARIKLIO DYDIS	B5						B14L (B14/1)					B14S (B14/2)				
	M	N	P	S	T	LA	M	N	P	S	T	M	N	P	S	T
OMT4 IE2 80	165	130	200	12	3,5	12	130	110	160	M8	3,5	100	80	120	M6	3,0
OMT4-IE2 90S	165	130	200	12	3,5	12	130	110	160	M8	3,5	115	95	140	M8	3,0
OMT4 IE2 90L	165	130	200	12	3,5	12	130	110	160	M8	3,5	115	95	140	M8	3,0
OMT4 IE2 100L	215	180	250	15	4	13	165	130	200	M10	3,5	130	110	160	M8	3,5
OMT4 IE2 112M	215	180	250	15	4	14	165	130	200	M10	3,5	130	110	160	M8	3,5
OMT4 IE2 132S	265	230	300	15	4	14	215	180	250	M12	4,0	165	130	200	M10	3,5
OMT4 IE2 132M	265	230	300	15	4	14	215	180	250	M12	4,0	165	130	200	M10	3,5
OMT4 IE2 160M	300	250	350	19	5	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
OMT4 IE2 160L	300	250	350	19	5	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

OMT4 – IE2 serijos varikliai turi vientisos konstrukcijos korpusą (monobloką) su prisukamomis atramomis tvirtinimui, taip pat ant korpuso yra kartu išlieti kronšteinai su sriegiu, kuriais galima keisti tvirtinimo atramų vietą, atsižvelgiant į prijungimo gnybtų dėžutės padėtį (variantuose su gnybtų dėžutėmis kairėje arba dešinėje korpuso pusėje).

Prisukant arba nuimant nuo korpuso tvirtinimo atramas galima gauti įvairius variklio mechaninio tvirtinimo variantus – atitinkamai flanšinį (B5; B14) arba padinį – flanšinį (B35; B34) tvirtinimo variantus.

*Dėmesio! Gamintojas dėl nuolatos vykstančio konstrukcijos tobulinimo pasilieka teisę keisti gaminio eksploatacinius duomenis ir matmenis.*

## Bendroji informacija

OMT4 – IE3 serijos trifaziai žemos įtampos elektros varikliai su trumpai jungtu rotoriumi yra gaminami nuo 55 iki 160 korpuso dydžių. Jų korpusas yra vientisos (monoblokinės) konstrukcijos, išlietas iš aliuminio, su prisukamomis nuimamomis tvirtinimo atramomis.

Jie aušinami aplinkos oru (TEFC).

Gnybtų dėžutė paprastai montuojama variklio korpuso viršuje su galimybe prijungimo kabelių įvoves apsukti 4×90° kampu. Prijungimo gnybtų dėžutė užsakovo pageidavimu, taip pat gali būti įrengta variklio korpuso šonuose (kairėje ar dešinėje pusėje). Variklius galima naudoti įrenginių, kurių nereikia dažnai paleisti ir išjungti, pavarose. Atsižvelgiant į variklių apsaugos laipsnį (IP55), jie gali dirbti užteršto aplinkos oro sąlygomis. Dulkių kiekis aplinkos ore turi būti ne didesnis kaip 10 mg/m<sup>3</sup>. Tačiau aplinkos ore neturi būti nei chemiškai agresyvių medžiagų, pavyzdžiui, rūgščių ar šarmų garų, nei sprogių mišinių. Varikliai yra pritaikyti darbui sukantis abejomis kryptimis.

## Norminiai dokumentai

Varikliai pagaminti laikantis PN-EN 60034-1, IEC 34-1/9, PN IEC 72-1, IEC 85, DIN 57530 / VDE 0530, taip pat su jais susijusių ar jiems prilyginamų norminių dokumentu reikalavimų. Be to, OMT4-IE3 serijos varikliai papildomai atitinka PN-EN 60034-30 normų bei didelio efektyvumo variklius liečiančios Europos Komisijos Direktyvos WE 640 / 2009 reikalavimus – klasė IE3.

Apsaugos laipsnis: IP 55, pagal PN-IEC 34-5  
 Aušinimo sistema: IC 411, pagal PN-IEC 34-6  
 Mechaninis atlikimas: B3; B35; B5; B14, V1, pagal PN-IEC 34-7  
 Izoliacijos klasė: F  
 Temperatūros padidėjimas: kaip ir B klasei (≤80 °C)  
 Aplinkos temperatūra: -20...+40 °C  
 Pastatymo vietos aukštis: ≤1000 m virš jūros lygio

## Maitinimo srovės įtampa ir dažnis

Įprastinių versijų elektros varikliai yra pritaikyti šioms maitinimo įtampoms:

230 V (Δ) / 400 V (Y) ± 5 %; 50 Hz iki ≤ 2,2 kW galios varikliams  
 400 V (Δ) / 690 V (Y) ± 5 %; 50 Hz virš ≥ 3,0 kW galios varikliams

Varikliai turi 6 gnybtų apvijų terminalus, todėl juos galima jungti tiek trikampiu, tiek ir žvaigžde, atsižvelgiant į esamą elektros maitinimo tinklą. Gamintojo gamykloje apvijos yra sujungtos 400 V / 50 Hz maitinimo įtampai. Visus variklius, kurių apvijos yra sujungtos 400 / 690 V įtampai, galima paleisti naudojant perjungimą Y/Δ.

Standartiniai varikliai taip pat gali būti maitinami iš 60 Hz dažnio elektros tinklo, tačiau šiuo atveju nominali variklio galia apie 15 % didesnė nei jam dirbant iš 50 Hz dažnio elektros tinklo, atitinkamai:

265 V (Δ) / 460 V (Y) ± 5 %; 60 Hz ⇒ P<sub>60Hz</sub> = 115 % × P<sub>50Hz</sub>  
 460 V (Δ) / 796 V (Y) ± 5 %; 60 Hz ⇒ P<sub>60Hz</sub> = 115 % × P<sub>50Hz</sub>

PN-EN 60034-1, IEC 34-1 norminiai dokumentai taip leidžia variklius prijungti prie elektros tinklo, kuriame įtampa svyruoja ±10 %, tačiau šiuo atveju variklio parametrai gali skirtis nuo nominaliųjų, o temperatūros prieaugis, lyginant su nustatytos atsparumo karščiui klasės reikšme, gali padidėti apie 10 °C.

## Apvijos

Statoriaus apvijos pagamintos iš aukštos kokybės apvijoms skirtų laidų su F klasės (155°C) izoliacija, išlaikančių B klasę (≤80°C) atitinkantį temperatūros padidėjimą. Atsižvelgiant į temperatūrų rezervą, varikliai gali dirbti su dažnio keitikliais, taip pat galima juos naudoti visose klimato zonos. Rotoriaus apvijos įrengtos iš slėgyje liejamo aliuminio pagamintuose rėmeliuose.

Apvijoms apsaugoti nuo perkaitimo naudojami termistoriniai temperatūros davikliai PTC (Mark A), kurių nominali suveikimo temperatūra TNF=150 °C (po 1 vnt./fazėi). PTC daviklių techniniai parametrai atitinka IEC 34.11-2 normų reikalavimus. Darbu kartu su

PTC davikliais rekomenduojama naudoti Mark A techninius duomenis turinčias varžos reles.

## Guoliai

Standartinio varianto varikliuose montuojami aukštos kokybės SKF, FAG arba NSK įmonių gamybos rutuliniai guoliai.

Naudojami tepalu užpildyti uždaro tipo rutuliniai guoliai, kurių nereikia papildomai tepti.

Variklio dydis	Polių skaičius (PS)	Apkrovos pusė DE	Galinė pusė NDE
80	2,4,6,8	6204 2RZ	6204 2RZ
90	2,4,6,8	6205 2RZ	6205 2RZ
100	2,4,6,8	6206 2RZ	6206 2RZ
112	2,4,6,8	6306 2RZ	6306 2RZ
132	2,4,6,8	6308 2RZ	6308 2RZ

Klientui pageidaujant, variklius galima tiekti su apkrovos pusėje montuojamais NUxxx serijos sustiprintais cilindriniais guoliais. Jeigu varikliai bus naudojami diržinėse pavarose ar kitokio tipo reduktoriuose, kuriuose yra labai apkraunamas guolis arba galinė veleno mova, būtina suderinti su variklio gamintoju arba tiekėju leistinas skersines bei ašines apkrovas.

## Balansavimas

Variklių rotorai kartu su veleno movos pusiniu kaiščiu (pleištu) yra subalansuoti dinamiškai. Subalansavimo laipsnis atitinka tarptautinių normų IEC 34-14: 1982 N (normal) klasę.

## Atsparumas perkrovimui ir paleidimas iš naujo

Pagal galiojančias normas varikliai gali dirbti esant tokioms perkrovoms:

- 2 minutes 1,5 × didesne nei nominali apkrova
- 15 sekundžių 1,6 × didesniu nei nominaliu sukimo momentu

Abi sąlygos taikomos, esant nominaliems variklio darbo režimams. Dingus maitinimo įtampai, galima paleisti iš naujo, esant visiškai fazių opozicijai ir 100 % likutinei įtampai.

## Atitikties deklaracija, CE ženklavimas

OMT4-IE3 serijos varikliai atitinka naudojimo saugos reikalavimus ir tiekiami su gamintojo atitikties deklaracija. CE ženklavimas yra kiekvieno elektros variklio gamyklinėje lentelėje. Varikliai suprojektuoti, pagaminti ir išbandyti pagal kokybės užtikrinimo sistemos ISO 9001 reikalavimus.



Variklio dydis	Nominali galia	Nominalios apsuokos	Nominali srovė			Naudingo veikimo koeficientas IE1	Galios faktorius	Nominalus sukimo momentas	Paleidimo momentas	Didžiausias sukimo momentas	Paleidimo srovė	Inercijos momentas	Masė
	$P_N$	$n_N$	$I_N$			$\eta$	$\cos \varphi$	$M_N$	$M_R/M_N$	$M_{MAX}/M_N$	$I_R/I_N$	$J$	$m$
	$kW$	$min^{-1}$	A 230V	A 400V	A 690V	%	-	Nm	-	-	-	$kgm^2$	kg

2-jų polių varikliai (3000 aps. / min)													
OMT4 IE3 80M1-2	0,75	2890	2,85	1,64		80,7	0,82	2,48	2,3	2,3	7,0	0,0013	12,0
OMT4 IE3 80M2-2	1,1	2890	4,0	2,3		82,7	0,83	3,63	2,2	2,3	7,3	0,0015	13,5
OMT4 IE3 90S-2	1,5	2890	5,3	3,1		84,2	0,84	4,96	2,2	2,3	7,6	0,0021	15,5
OMT4 IE3 90L-2	2,2	2890	7,6	4,3		85,9	0,85	7,27	2,2	2,3	7,6	0,0025	19,5
OMT4 IE3 100L-2	3	2895		5,7	3,3	87,1	0,87	9,90	2,2	2,3	7,8	0,0046	23,0
OMT4 IE3 112M-2	4	2910		7,4	4,3	88,1	0,88	13,13	2,2	2,3	8,3	0,0068	30,0
OMT4 IE3 132S1-2	5,5	2940		10,1	5,9	89,2	0,88	17,87	2,0	2,3	8,3	0,0150	42,5
OMT4 IE3 132S2-2	7,5	2940		13,5	7,8	90,1	0,89	24,36	2,0	2,3	7,9	0,0161	51,0

4-ių polių varikliai (1500 aps. / min)													
OMT4 IE3 80M2-4	0,75	1430	3,04	1,75		82,5	0,75	5,01	2,3	2,3	6,6	0,0019	14,0
OMT4 IE3 90S-4	1,1	1440	4,3	2,5		84,1	0,76	7,30	2,3	2,3	6,8	0,0025	17,5
OMT4 IE3 90L-4	1,5	1440	5,7	3,3		85,3	0,77	9,95	2,3	2,3	7,0	0,0029	21,5
OMT4 IE3 100L1-4	2,2	1455	7,9	4,5		86,7	0,81	14,44	2,3	2,3	7,6	0,0057	25,5
OMT4 IE3 100L2-4	3	1455		6,0	3,5	87,7	0,82	19,69	2,3	2,3	7,6	0,0070	30,5
OMT4 IE3 112M-4	4	1460		7,9	4,6	88,6	0,82	26,16	2,2	2,3	7,8	0,0099	38,5
OMT4 IE3 132S-4	5,5	1470		10,7	6,2	89,6	0,83	35,73	2,0	2,3	7,9	0,0219	49,5
OMT4 IE3 132M-4	7,5	1470		14,3	8,3	90,4	0,84	48,72	2,0	2,3	7,5	0,0302	62,0

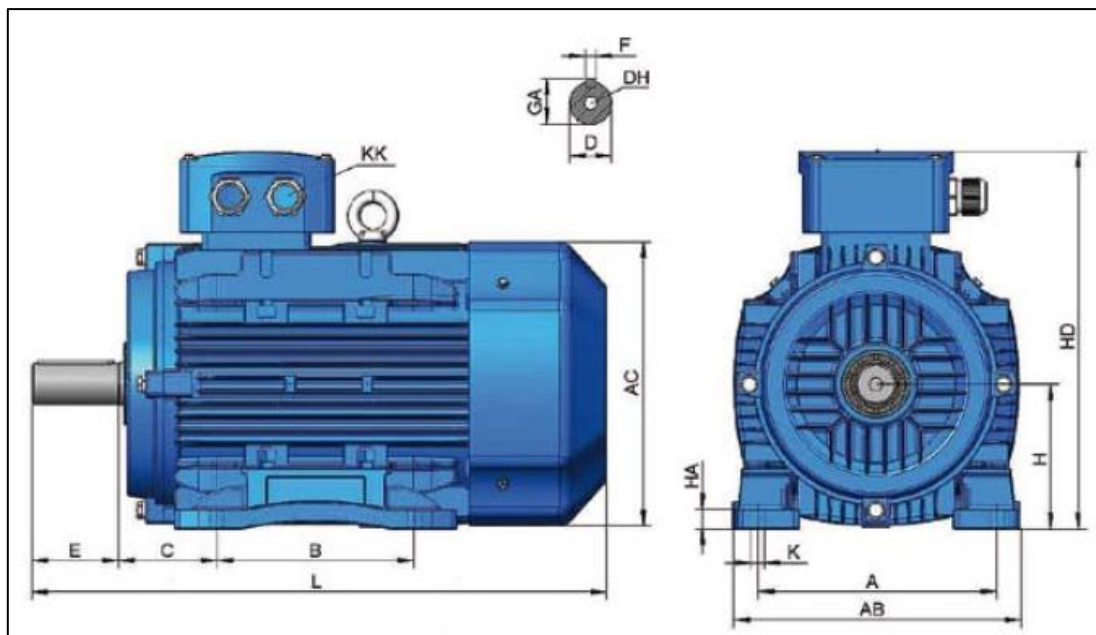
6-ių polių varikliai (1000 aps./min)													
OMT4 IE3 90S-6	0,75	955	3,36	1,93		78,9	0,71	7,50	2,0	2,1	6,0	0,0032	17,5
OMT4 IE3 90L-6	1,1	955	4,7	2,7		81,0	0,73	11,00	2,0	2,1	6,0	0,0041	22,0
OMT4 IE3 100L-6	1,5	955	6,3	3,6		82,5	0,73	15,00	2,0	2,1	6,5	0,0085	24,5
OMT4 IE3 112M-6	2,2	970	8,9	5,1		84,3	0,74	21,66	2,0	2,1	6,6	0,0133	33,0
OMT4 IE3 132S-6	3	970		6,8	4,0	85,6	0,74	29,54	2,0	2,1	6,8	0,0286	42,5
OMT4 IE3 132M1-6	4	970		9,0	5,2	86,8	0,74	39,38	2,0	2,1	6,8	0,0357	51,0
OMT4 IE3 132M2-6	5,5	970		12,0	7,0	88,0	0,75	54,15	2,0	2,1	7,0	0,0449	64,5



BRĖŽINYS SU MATMENIMIS

(Aliuminio korpusas, prisukamos tvirtinimo atramos)

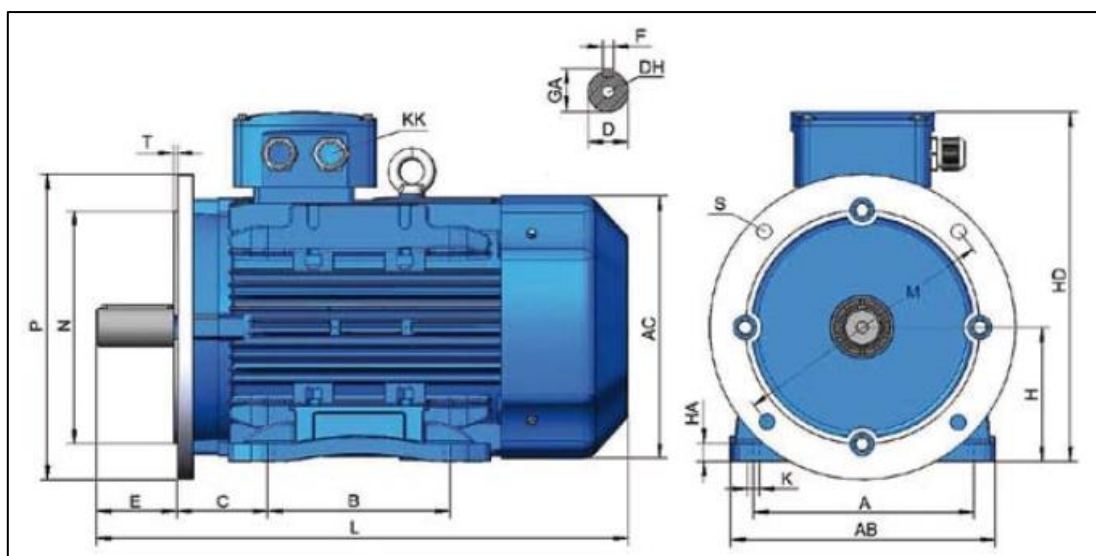
PADINIS TVIRTINIMAS B3



VARIKLIO DYDIS	A	B	C	D	E	F	GA	H	K	AB	AC	DH	HA	HD	KK	L
OMT4 IE3 80	125	100	50	19	40	6	21,5	80	10	165	157	M6x16	9	218	M25x1,5	295
OMT4 IE3 90S	140	100	56	24	50	8	27	90	10	180	177	M8x19	10	241	M25x1,5	353
OMT4 IE3 90L	140	125	56	24	50	8	27	90	10	180	177	M8x19	10	241	M25x1,5	373
OMT4 IE3 100L	160	140	63	28	60	8	31	100	12	205	197	M10x22	11	280	M32x1,5	433
OMT4 IE3 112M	190	140	70	28	60	8	31	112	12	230	218	M10x22	15	293	M32x1,5	461
OMT4 IE3 132S	216	140	89	38	80	10	41	132	12	260	258	M12x28	18	344	M32x1,5	499
OMT4 IE3 132M	216	178	89	38	80	10	41	132	12	260	258	M12x28	18	344	M32x1,5	521

PADINIS – FLANŠINIS TVIRTINIMAS B35

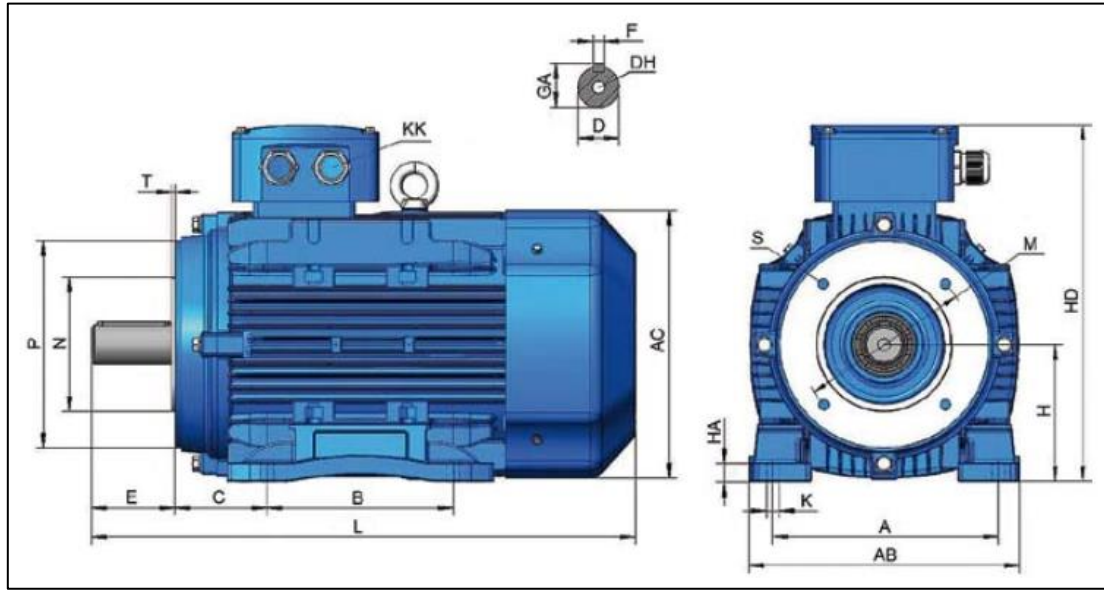
FLANŠINIS TVIRTINIMAS B5/V1



BRĖŽINYS SU MATMENIMIS

(Aluminio korpusas, prisukamos tvirtinimo atramos)

PADINIS – FLANŠINIS TVIRTINIMAS B34S, B34L  
 FLANŠINIS TVIRTINIMAS B14S, B14L



VARIKLIO DYDIS	A	B	C	D	E	F	GA	H	K	AB	AC	DH	HA	HD	KK	L
OMT4 IE3 80	125	100	50	19	40	6	21,5	80	10	165	157	M6x16	9	218	M2 5x1,5	295
OMT4 IE3 90S	140	100	56	24	50	8	27	90	10	180	177	M8x19	10	241	M25x1,5	353
OMT4 IE3 90L	140	125	56	24	50	8	27	90	10	180	177	M8x19	10	241	M25x1,5	373
OMT4 IE3 100L	160	140	63	28	60	8	31	100	12	205	197	M10*22	11	280	M32x1,5	433
OMT4 IE3 112M	190	140	70	28	60	8	31	112	12	230	218	M10*22	15	293	M32x1,5	461
OMT4 IE3 132S	216	140	89	38	80	10	41	132	12	260	258	M12x28	18	344	M32x1,5	499
OMT4 IE3 132M	216	178	89	38	80	10	41	132	12	260	258	M12x28	18	344	M32x1,5	521

Tvirtinimo flanšo matmenys

VARIKLIO DYDIS	B5					B14L (B14/1)					B14S (B14/2)				
	M	N	P	S	T	M	N	P	S	T	M	N	P	S	T
OMT4 IE3 80	165	130	200	12	3,5	130	110	160	M8	3,5	100	80	120	M6	3,0
OMT4 IE3 90S	165	130	200	12	3,5	130	110	160	M8	3,5	115	95	140	M8	3,0
OMT4 IE3 90L	165	130	200	12	3,5	130	110	160	M8	3,5	115	95	140	M8	3,0
OMT4 IE3 100L	215	180	250	15	4	165	130	200	M10	3,5	130	110	160	M8	3,5
OMT4 IE3 112M	215	180	250	15	4	165	130	200	M10	3,5	130	110	160	M8	3,5
OMT4 IE3 132S	265	230	300	15	4	215	180	250	M12	4,0	165	130	200	M10	3,5
OMT4 IE3 132M	265	230	300	15	4	215	180	250	M12	4,0	165	130	200	M10	3,5

OMT4 – IE3 serijos varikliai turi vientisos konstrukcijos korpusą (monobloką) su prisukamomis atramomis tvirtinimui, taip pat ant korpuso yra kartu išlieti kronšteinai su sriegiu, kuriais galima keisti tvirtinimo atramų vietą, atsižvelgiant į prijungimo gnybtų dėžutės padėtį (variantuose su gnybtų dėžutėmis kairėje arba dešinėje korpuso pusėje).

Prisukant arba nuimant nuo korpuso tvirtinimo atramas, galima gauti įvairius variklio mechaninio tvirtinimo variantus – atitinkamai flanšinį (B5; B14) arba padinį – flanšinį (B35; B34) tvirtinimo variantus.

*Dėmesio! Gamintojas dėl nuolatos vykstančio konstrukcijos tobulinimo pasilieka teisę keisti gaminio eksploatacinius duomenis ir matmenis.*

## Kiti įmonės OMEC MOTORS gaminiai



Variklių ketaus  
korpuse serija: OMT1, OMT3, T...C



Variklių aliuminio  
korpuse serija: OMT2, OMT4, T...A



OMD IP 23 serijos varikliai

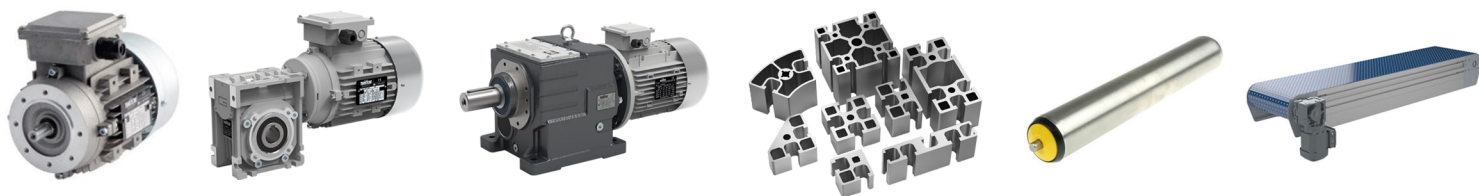


Aukštos ir vidutinės įtampos OMH serijos varikliai



4KTC serijos sprogiai aplinkai skirti varikliai





**OMEC MOTORS N. V.**

Pagrindinis biuras Arnheime  
Broekstraat 32  
6828 PZ Arnheim

Olandija

[www.omecmotors.com](http://www.omecmotors.com)

+31 (0)26 20 30 200

Tel. +370 645 79327